



Gobierno de Chile



# COMPENDIO ESTADÍSTICO DE COMERCIO EXTERIOR

SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

ENERO – JUNIO 2022

---

SUBDEPARTAMENTO DE ANÁLISIS ESTADÍSTICO Y ESTUDIOS  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

---

Fecha de edición: 01 de julio 2022

---



## ÍNDICE

<b>PRESENTACIÓN .....</b>	<b>2</b>
<b>1. COMERCIO EXTERIOR CHILENO.....</b>	<b>3</b>
1.1. INTERCAMBIO COMERCIAL .....	3
<b>2. EXPORTACIONES .....</b>	<b>4</b>
2.1. PANORAMA GENERAL .....	4
2.2. EXPORTACIONES MINERAS .....	6
2.3. EXPORTACIONES NO MINERAS.....	6
2.4. EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS AUTORIZADOS POR ADUANA .....	8
2.5. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS.....	9
<b>3. IMPORTACIONES.....</b>	<b>11</b>
3.1. PANORAMA GENERAL .....	11
3.2. IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES .....	13
3.3. IMPORTACIONES NO COMBUSTIBLES.....	13
3.4. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS.....	15
<b>4. RECAUDACIÓN POR COMERCIO EXTERIOR.....</b>	<b>17</b>
<b>5. TRÁFICO TERRESTRE.....</b>	<b>18</b>
<b>6. ESTADÍSTICAS POR ADUANA .....</b>	<b>21</b>
6.1. DECLARACIONES DE SALIDA .....	21
6.2. DECLARACIONES DE INGRESO.....	23
6.3. GRAVÁMENES ADUANEROS .....	25
<b>7. GLOSARIO DE TÉRMINOS.....</b>	<b>27</b>



## Presentación

El Compendio Estadístico de Comercio Exterior presenta el movimiento del comercio exterior chileno, tanto de mercancías como de exportación de servicios transfronterizos autorizados por aduana, recaudación del comercio exterior, tráfico transfronterizo y estadística por aduanas.

Para el entendimiento de las cifras dispuestas en este compendio, el Servicio Nacional de Aduanas aclara al lector que en este documento se entrega información sobre el comercio exterior chileno a partir de las declaraciones aduaneras tanto de ingreso como de salida, en base a las orientaciones establecidas en el Convenio de Kioto - 1995 y recomendaciones contenidas en el Manual de Estadísticas de Comercio Internacional de Mercancías de las Naciones Unidas.

Según lo antes señalado, las importaciones corresponden al ingreso de las mercancías al territorio nacional a título definitivo, es decir ingresadas para uso interno que otorga libre circulación de estas dentro del territorio aduanero, previo pago de todos los derechos e impuestos aplicables y, por tanto, no incluye los ingresos a las zonas francas. Las exportaciones corresponden a la salida de las mercancías del territorio nacional que siendo de libre circulación, dejan el territorio aduanero y están destinadas a permanecer

definitivamente fuera de él, quedando excluidas aquellas que salen amparadas por un procedimiento de retrocesión o un procedimiento de elaboración o con reembolso de los derechos e impuestos de importación, las reexportaciones y redestinaciones a otras zonas francas.

Las cifras corresponden a las observadas en las bases de datos del Servicio en la fecha de elaboración de este documento. Al respecto, es preciso señalar que las operaciones aduaneras son dinámicas y, por tanto, dichos documentos podrían estar sujeto a ajustes posteriores, debido a rectificaciones realizadas por los usuarios, a la acción fiscalizadora de este Servicio o a modificaciones en la correlación del Arancel Aduanero 2017 - 2022.

Finalmente, con el objeto de conocer su opinión y mejorar nuestros productos lo invitamos a responder la siguiente encuesta:

<http://www.aduana.cl/encuesta-de-satisfaccion-de-usuarios-de-informacion-estadistica-de/aduana/2019-11-29/122144.html>

## 1. Comercio Exterior Chileno

### 1.1. Intercambio Comercial

El intercambio comercial chileno registrado durante el primer semestre del año 2022, alcanzó un monto total 99.213 millones de dólares FOB, cifra que presentó una variación positiva del 23,8% respecto de igual

período del 2021. Este incremento se tradujo en un alza del intercambio comercial del país de 19.073 millones de dólares FOB.

**Cuadro 1:** Intercambio Comercial por Continente (Millones de US\$ FOB)

Continente	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Participación Junio 2022	Variación Junio 2022/2021
	2021	2022			2021	2022		
África	626,9	1.030,7	1,0%	64,4%	60,6	84,4	0,5%	39,3%
América	28.414,7	37.379,4	37,7%	31,5%	4.817,6	7.038,1	42,2%	46,1%
Asia	38.680,9	46.301,7	46,7%	19,7%	6.047,5	6.973,5	41,8%	15,3%
Europa	11.433,5	12.958,3	13,1%	13,3%	2.334,5	2.168,9	13,0%	-7,1%
Oceanía	436,0	665,6	0,7%	52,7%	60,6	248,4	1,5%	310,2%
Otros	548,5	877,4	0,9%	60,0%	100,5	155,2	0,9%	54,4%
<b>Total</b>	<b>80.140,5</b>	<b>99.213,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>23,8%</b>	<b>13.421,3</b>	<b>16.668,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>24,2%</b>

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinaciones no precisadas por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial.

Fecha de proceso: 01/07/2022.

El comercio exterior chileno se concentró principalmente en Asia, América y Europa, continentes que en conjunto representaron el 97,5% del intercambio total nacional.

Respecto al comercio con Asia, el que aumentó en un 19,7% durante enero - junio, se observó una importante alza de las importaciones desde este continente, siendo su magnitud del 21,7%. Lo anterior, representó un aumento en las compras de 2.781 millones de dólares FOB, respecto a igual periodo del año 2021, provocada principalmente por las variaciones positivas presentadas en las categorías de productos prendas de vestir y accesorios, y calzados (77,8%), medios de transporte y sus partes (31,0%) y maquinarias, aparatos y sus partes (17,6%). En relación con las ventas, el 78,0% correspondió a productos del sector minero, el que presentó un aumento del 18,5%. Dentro de este sector destacan los minerales de cobre y sus concentrados; y cobre, que en conjunto representaron el 79,3% de los envíos de este sector al continente asiático. Por su parte, las ventas de productos no mineros a Asia aumentaron un 19,3%,

respecto a igual período del año 2021; donde sobresalieron como los productos más exportados, las cerezas, la celulosa, y los salmones y truchas.

El comercio de Chile con el continente americano alcanzó los 37.379 millones de dólares FOB, cifra equivalente al 37,7% del intercambio total a nivel global. Las importaciones provenientes desde América registraron un alza del 43,4%, es decir, de 6.633 millones de dólares FOB más. Por su parte, las exportaciones con América aumentaron en 17,7%, generado por el incremento del sector no minero que creció un 30,3%, destacándose las alzas exhibidas por los envíos de los forestales y sus derivados (47,6%) y productos del mar (36,9%).

Finalmente, se observó que el crecimiento del 13,3%, registrado en el intercambio con Europa, fue provocado principalmente por el aumento del 27,4% en las exportaciones desde este continente; lo que generó la compra de 1.425 millones de dólares FOB más en comparación al mismo periodo del año anterior.

**Cuadro 2:** Comercio Exterior Chileno (Millones de US\$)

Tipo de Operación		Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Exportación (Millones de US\$ FOB)	Exportación Minera	27.697,7	31.146,1	58,0%	12,5%	4.282,2	5.159,5	20,5%
	Exportación No Minera	17.120,1	22.541,8	42,0%	31,7%	2.651,4	3.393,4	28,0%
<b>Total Exportación</b>		<b>44.817,8</b>	<b>53.687,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,8%</b>	<b>6.933,6</b>	<b>8.552,9</b>	<b>23,4%</b>
Importación (Millones de US\$ CIF)	Importación Combustibles	5.376,5	10.536,0	20,9%	96,0%	1.014,2	2.353,5	132,1%
	Importación No Combustibles	32.861,8	39.963,4	79,1%	21,6%	6.017,1	6.568,3	9,2%
<b>Total Importación</b>		<b>38.238,3</b>	<b>50.499,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>32,1%</b>	<b>7.031,3</b>	<b>8.921,8</b>	<b>26,9%</b>

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 01/07/2022.

## 2. Exportaciones

### 2.1. Panorama General

Entre enero y junio del año 2022, las exportaciones del país aumentaron 19,8%, según monto, en relación con igual período del año 2021, siendo China el principal comprador con un 38,9% de participación sobre el total de las exportaciones, seguido de Estados Unidos (15,2%) y Japón (7,1%); estos tres países acumularon el 61,2% del total de las ventas del país.

Las ventas a nuestro principal mercado exportador, China, registraron un alza de 19,4%, lo que implicó un aumento de 3.389 millones de dólares FOB; mientras que, en términos de carga, la cantidad exportada disminuyó en un 10,9%, cifra equivalente a 1.572.398 de toneladas menos.

**Cuadro 3:** Principales Países de Destino de las Exportación Chilenas

País Destino	Monto FOB (Millones de US\$)						
	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
China	17.476,4	20.865,1	38,9%	19,4%	2.580,3	3.137,8	21,6%
Estados Unidos	7.044,4	8.181,9	15,2%	16,1%	1.118,1	1.352,0	20,9%
Japón	3.426,2	3.791,0	7,1%	10,6%	502,0	618,9	23,3%
Corea del Sur	2.390,4	3.131,8	5,8%	31,0%	383,9	473,4	23,3%
Holanda	759,8	2.547,8	4,7%	235,3%	143,9	295,8	105,6%
Brasil	2.131,6	2.391,2	4,5%	12,2%	290,3	412,5	42,1%
Perú	760,8	911,7	1,7%	19,8%	138,6	145,4	4,9%
México	658,6	906,2	1,7%	37,6%	112,5	182,4	62,0%
Taiwán (Formosa)	1.077,1	807,0	1,5%	-25,1%	147,8	104,7	-29,2%
España	706,8	781,8	1,5%	10,6%	106,2	148,3	39,7%
Canadá	756,9	725,4	1,4%	-4,2%	87,0	48,4	-44,3%
India	483,2	603,8	1,1%	24,9%	43,0	123,5	187,2%
Colombia	332,9	537,5	1,0%	61,4%	43,1	107,4	149,4%
Francia	490,4	524,1	1,0%	6,9%	134,7	129,4	-3,9%
Alemania	607,8	507,3	0,9%	-16,5%	103,3	119,6	15,7%
Argentina	344,6	481,9	0,9%	39,8%	59,3	78,9	33,1%
Suiza	442,1	408,7	0,8%	-7,6%	79,0	51,6	-34,7%
Tailandia	235,8	366,2	0,7%	55,3%	42,6	57,4	34,7%
Italia	380,7	346,4	0,6%	-9,0%	105,0	63,7	-39,3%
Ecuador	269,0	319,1	0,6%	18,6%	52,8	62,8	18,9%
Resto	4.042,2	4.552,1	8,5%	12,6%	660,2	839,0	27,1%
<b>Total Exportación</b>	<b>44.817,8</b>	<b>53.687,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,8%</b>	<b>6.933,6</b>	<b>8.552,9</b>	<b>23,4%</b>

País Destino	Toneladas						
	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
China	14.385.296	12.812.898	40,2%	-10,9%	2.307.877	1.878.686	-18,6%
Estados Unidos	4.311.007	5.381.317	16,9%	24,8%	449.545	872.186	94,0%
Japón	2.556.691	2.382.356	7,5%	-6,8%	418.074	322.442	-22,9%
Brasil	1.698.337	1.813.325	5,7%	6,8%	269.394	282.082	4,7%
Corea del Sur	954.611	1.756.489	5,5%	84,0%	95.840	352.683	268,0%
Perú	615.543	683.564	2,1%	11,1%	100.600	124.929	24,2%
México	554.880	570.595	1,8%	2,8%	85.495	110.354	29,1%
Holanda	477.722	524.434	1,6%	9,8%	102.686	76.786	-25,2%
Bahrein	6.917	347.446	1,1%	4.923,4%	364	169.061	46.300,7%
India	266.945	329.721	1,0%	23,5%	28.275	67.944	140,3%
Colombia	213.023	323.982	1,0%	52,1%	24.716	63.444	156,7%
Emiratos Árabes Unidos	104.219	269.118	0,8%	158,2%	20.964	166.612	694,8%
Taiwán (Formosa)	356.024	265.954	0,8%	-25,3%	42.654	54.330	27,4%
España	306.045	251.144	0,8%	-17,9%	31.884	71.447	124,1%
Panamá	254.882	249.644	0,8%	-2,1%	5.254	12.312	134,3%
Argentina	197.811	238.965	0,7%	20,8%	26.518	24.297	-8,4%
Alemania	291.739	233.143	0,7%	-20,1%	50.350	53.456	6,2%
Ecuador	215.351	215.833	0,7%	0,2%	53.723	37.612	-30,0%
Canadá	195.901	204.431	0,6%	4,4%	38.633	16.663	-56,9%
Singapur	35.629	202.057	0,6%	467,1%	29.602	1.793	-93,9%
Resto	3.130.624	2.849.723	8,9%	-9,0%	514.959	484.934	-5,8%
<b>Total Exportación</b>	<b>31.129.197</b>	<b>31.906.137</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>4.697.408</b>	<b>5.244.055</b>	<b>11,6%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 01/07/2022.

Respecto a la vía de transporte, se destaca que el 90,9% de la carga de exportación, según monto FOB, fue transportada por vía marítima, fluvial y lacustre, lo cual es equivalente al 96,7% de la carga

en términos de toneladas; le sigue, según monto FOB, la vía aérea, courier y postal y la vía de transporte carretero y terrestre, con un 4,6% y un 3,3% de participación, respectivamente.

**Cuadro 4:** Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto FOB (en millones de US\$)						
	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	40.818,1	48.790,6	90,9%	19,5%	6.241,9	7.727,0	23,8%
Aéreo, Courier y Postal	2.004,0	2.452,5	4,6%	22,4%	349,0	404,6	15,9%
Carretero y Terrestre	1.312,7	1.762,1	3,3%	34,2%	222,0	305,4	37,6%
Otra	682,9	682,6	1,3%	0,0%	120,8	115,9	-4,1%
<b>Total Exportación</b>	<b>44.817,8</b>	<b>53.687,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,8%</b>	<b>6.933,6</b>	<b>8.552,9</b>	<b>23,4%</b>

Vía de Transporte	Toneladas						
	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	30.191.566	30.850.990	96,7%	2,2%	4.557.216	5.069.175	11,2%
Carretero y Terrestre	690.532	695.592	2,2%	0,7%	104.047	122.629	17,9%
Aéreo, Courier y Postal	247.095	359.317	1,1%	45,4%	36.145	52.249	44,6%
Otra	3	239	0,0%	7.237,4%	0	2	21.045,9%
<b>Total Exportación</b>	<b>31.129.197</b>	<b>31.906.137</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>4.697.408</b>	<b>5.244.055</b>	<b>11,6%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 01/07/2022.

## 2.2. Exportaciones Minerías

Las exportaciones del sector minero, el cual representó el 58,0% de los envíos totales del país entre enero - junio, alcanzaron los 31.146 millones de dólares, lo que implicó un aumento de 12,5% respecto a igual período del año anterior.

Dentro de la canasta de productos mineros se destacaron los envíos de Minerales de cobre y sus concentrados, los que tuvieron una participación del 40,3% sobre el total de ventas de este sector, y que registraron una baja del 7,1%, en relación con igual período del año 2021.

El Cobre, posicionado en el segundo lugar con un 38,5% de participación dentro de los productos mineros, presentó una variación positiva del 11,3%, cifra equivalente a un alza en las exportaciones de 1.218 millones de dólares.

Asimismo, es importante mencionar el aumento del 782,3% exhibido por el litio, lo que significó un incremento en los envíos de este producto de 3.212 millones de dólares.

Respecto de las otras mercancías, dentro de las variaciones más significativas, fue posible destacar el crecimiento exhibido por los minerales de oro y sus concentrados (209,1%), Sal gema, sal de salinas y sal marina (42,5%), el yodo (36,5%) y de los minerales de molibdeno y sus concentrados (24,0%).

Finalmente, los minerales de hierro y sus concentrados, presentaron una disminución del 25,6% respecto del primer semestre del año 2021.

**Cuadro 5:** Exportaciones Minerías (Millones de US\$ FOB)

Productos	Enero - Junio		Participación 2022	Participación Exportaciones Minerías 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022				2021	2022	
Minerales de cobre y sus concentrados	13.523,2	12.566,3	23,4%	40,3%	-7,1%	1.893,2	2.122,8	12,1%
Cobre	10.784,6	12.002,3	22,4%	38,5%	11,3%	1.821,8	1.798,0	-1,3%
Litio	410,6	3.622,7	6,7%	11,6%	782,3%	78,5	658,0	738,1%
Minerales de molibdeno y sus concentrados	725,4	899,5	1,7%	2,9%	24,0%	129,3	187,2	44,8%
Minerales de hierro y sus concentrados	1.176,4	875,1	1,6%	2,8%	-25,6%	197,4	189,3	-4,1%
Yodo	324,0	442,2	0,8%	1,4%	36,5%	43,8	104,6	138,9%
Oro	443,7	384,2	0,7%	1,2%	-13,4%	76,9	39,2	-49,1%
Plata	165,1	157,0	0,3%	0,5%	-4,9%	23,1	34,4	48,9%
Sal gema, sal de salinas y sal marina	60,9	86,8	0,2%	0,3%	42,5%	7,1	13,4	89,3%
Minerales de cinc y sus concentrados	27,1	28,2	0,1%	0,1%	4,0%	2,3	1,5	-33,8%
Minerales de oro y sus concentrados	5,7	17,5	0,0%	0,1%	209,1%	2,3	0,0	-100,0%
Minerales de plomo y sus concentrados	1,1	0,0	0,0%	0,0%	-99,9%	0,0	0,0	-
Resto Minería	49,8	64,2	0,1%	0,2%	28,8%	6,6	11,2	68,8%
<b>Total Exportaciones Minerías</b>	<b>27.697,7</b>	<b>31.146,1</b>	<b>58,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>4.282,2</b>	<b>5.159,5</b>	<b>20,5%</b>
<b>Total Exportaciones</b>	<b>44.817,8</b>	<b>53.687,8</b>	<b>100,0%</b>		<b>19,8%</b>	<b>6.933,6</b>	<b>8.552,9</b>	<b>23,4%</b>

**Fuente:** Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas.

**Nota 1:** Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Análisis Estadístico y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas.

**Nota 2:** El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).

**Fecha de proceso:** 01/07/2022.

## 2.3. Exportaciones No Minerías

Durante enero y junio del año 2022, un 42,0% de los envíos al exterior, correspondieron a exportaciones de productos no mineros, totalizando 22.542 millones de dólares, y presentaron un crecimiento del 31,7% respecto con igual período del año 2021.

Las exportaciones de frutas y frutos, representaron el 28,2% de los productos del sector no minero, registrando un aumento del 51,2%, respecto de enero - junio 2021 y totalizando 6.354 millones de dólares. Los principales compradores de estos productos fueron China, Holanda y Estados Unidos, que acumulan el 75,3% de las ventas. Dentro de este grupo destaca la variación positiva de los envíos de kiwis (244,3%), paltas (154,3%), maquis (88,1%), cerezas (34,0%) y ciruelas (18,9%). Otros productos disminuyeron significativamente en términos porcentuales tales como los limones (-49,0%), mandarinas y clementinas (-28,0%), naranjas (-27,0%) y las nueces del nogal (-17,9%).

Un 18,6% de las ventas nacionales no mineras, correspondieron a los envíos de productos del mar, los cuales presentaron una variación positiva del 26,0%, en relación con igual período del año 2021. Un 77,1% de los envíos de este grupo, correspondieron a ventas de salmones y truchas (3.224 millones de dólares), que presentaron un

incremento del 30,5%, lo que significó un aumento de 753 millones de dólares. En este grupo, se destacaron las disminuciones de las ventas de conservas y preparaciones de pescados y mariscos (-10,0%) y la harina de pescado (-2,1%).

En tanto, las exportaciones de productos forestales y sus derivados sumaron 3.353 millones de dólares, tras un aumento del 23,9%, provocado principalmente por el alza del 43,0% de los embarques de madera y sus manufacturas.

En el sector de otros alimentos que presentó una variación positiva del 11,9%, destacaron los incrementos de los envíos de aceites de oliva (150,8%), carnes de bovino (75,8%) y de carnes de ave (66,3%), así como la disminución de las ventas de los jugos de frutas, frutos y hortalizas (-23,1%), cecinas y embutidos (-15,7%) y carnes de porcino (-14,5%).

Finalmente, un 3,0% de las exportaciones no mineras correspondieron a las exportaciones de servicios transfronterizos calificados por aduana, los que presentaron una caída del 1,1%, en relación con igual período del año anterior

Cuadro 6: Exportaciones No Mineras (Millones de US\$ FOB)

Productos	Enero - Junio		Participación Total 2022	Participación Exportaciones No Mineras 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021	
	2021	2022				2021	2022		
Frutas y frutos	Uvas	961,2	2.364,8 *	4,4%	10,5%	146,0%	27,5	31,7	14,9%
	Cerezas	1.190,8	1.595,5	3,0%	7,1%	34,0%	0,5	2,4	407,1%
	Arándanos	562,0	614,6	1,1%	2,7%	9,4%	11,8	19,7	67,3%
	Kiwis	124,0	426,8	0,8%	1,9%	244,3%	58,8	174,4	196,6%
	Manzanas	355,0	310,2	0,6%	1,4%	-12,6%	125,8	109,4	-13,0%
	Ciruelas	257,4	305,9	0,6%	1,4%	18,9%	11,7	26,6	127,0%
	Duraznos y nectarinas	132,6	133,3	0,2%	0,6%	0,6%	0,3	0,6	121,8%
	Nueces de nogal	126,6	103,9	0,2%	0,5%	-17,9%	62,2	62,5	0,4%
	Peras	102,3	103,0	0,2%	0,5%	0,7%	13,6	11,4	-16,0%
	Frambuesas y moras	79,2	91,9	0,2%	0,4%	15,9%	11,1	13,3	20,1%
	Paltas	33,8	86,0	0,2%	0,4%	154,3%	0,0	1,8	-
	Frutillas	97,7	82,0	0,2%	0,4%	-16,1%	11,7	11,6	-0,1%
	Avellanas	54,2	45,3	0,1%	0,2%	-16,4%	31,1	19,8	-36,2%
	Mandarinas y clementinas	30,6	22,0	0,0%	0,1%	-28,0%	23,7	17,5	-26,2%
	Limonos	17,8	9,1	0,0%	0,0%	-49,0%	15,6	9,0	-42,1%
	Naranjas	2,1	1,5	0,0%	0,0%	-27,0%	2,1	1,1	-49,2%
Maquis	0,3	0,6	0,0%	0,0%	88,1%	0,0	0,4	-	
Resto Frutas y frutos	74,0	57,7	0,1%	0,3%	-22,0%	13,5	13,0	-3,7%	
<b>Total Frutas y frutos</b>	<b>4.201,6</b>	<b>6.354,1</b>	<b>11,8%</b>	<b>28,2%</b>	<b>51,2%</b>	<b>420,7</b>	<b>526,2</b>	<b>25,1%</b>	
Productos del mar	Salmones y truchas	2.470,4	3.223,6	6,0%	14,3%	30,5%	360,2	470,7	30,7%
	Harinas de pescado	182,5	178,6	0,3%	0,8%	-2,1%	48,0	49,8	3,7%
	Grasas y aceites de pescado	115,2	130,2	0,2%	0,6%	13,1%	17,8	44,4	150,2%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	206,1	185,4	0,3%	0,8%	-10,0%	43,1	39,2	-8,9%
	Jureles	153,0	182,9	0,3%	0,8%	19,5%	26,4	36,2	37,3%
	Algas	52,3	87,4	0,2%	0,4%	67,1%	9,2	21,9	136,9%
	Moluscos	45,5	47,1	0,1%	0,2%	3,5%	11,7	15,5	32,6%
	Erizos	12,5	18,2	0,0%	0,1%	45,5%	8,8	14,2	60,9%
	Bacalao	27,2	42,5	0,1%	0,2%	56,3%	5,8	8,2	41,8%
	Resto Productos del mar	56,0	86,5	0,2%	0,4%	54,5%	8,9	15,9	79,3%
	<b>Total Productos del mar</b>	<b>3.320,7</b>	<b>4.182,4</b>	<b>7,8%</b>	<b>18,6%</b>	<b>26,0%</b>	<b>539,8</b>	<b>716,1</b>	<b>32,6%</b>
Forestales y sus derivados	Madera y sus manufacturas	1.128,0	1.612,5	3,0%	7,2%	43,0%	210,2	296,8	41,2%
	Celulosa	1.321,5	1.454,5	2,7%	6,5%	10,1%	223,9	289,9	29,5%
	Papel y cartón y sus manufacturas	227,0	253,2	0,5%	1,1%	11,6%	33,1	44,7	35,1%
	Resto Forestales y sus derivados	29,6	32,3	0,1%	0,1%	9,1%	5,6	6,6	19,4%
<b>Total Forestales y sus derivados</b>	<b>2.706,1</b>	<b>3.352,5</b>	<b>6,2%</b>	<b>14,9%</b>	<b>23,9%</b>	<b>472,6</b>	<b>638,1</b>	<b>35,0%</b>	
Otros productos relevantes	Abonos	224,6	574,8	1,1%	2,5%	156,0%	35,0	98,4	180,9%
	Nitratos de potasio	150,6	275,2	0,5%	1,2%	82,8%	30,3	52,8	74,6%
	Metanol	125,7	230,7	0,4%	1,0%	83,6%	14,6	20,1	37,3%
	Ferroaleaciones	129,9	199,5	0,4%	0,9%	53,5%	31,5	49,4	56,9%
	Alambres de cobre	148,4	196,5	0,4%	0,9%	32,4%	25,7	38,9	51,4%
	Óxidos e hidróxidos de molibdeno	130,6	161,1	0,3%	0,7%	23,3%	27,1	26,8	-0,8%
	Semillas para siembra	116,8	159,9	0,3%	0,7%	37,0%	28,6	32,6	14,0%
	Neumáticos	156,8	142,5	0,3%	0,6%	-9,1%	34,2	35,1	2,5%
	Medicamentos	72,5	101,1	0,2%	0,4%	39,5%	14,0	30,8	119,4%
	<b>Total Otros productos relevantes</b>	<b>1.255,9</b>	<b>2.041,5</b>	<b>3,8%</b>	<b>9,1%</b>	<b>62,6%</b>	<b>241,0</b>	<b>384,9</b>	<b>59,7%</b>
	Otros alimentos	Carnes de porcino	439,5	375,7	0,7%	1,7%	-14,5%	68,4	58,6
Carnes de ave		197,7	328,8	0,6%	1,5%	66,3%	48,4	61,7	27,6%
Leche y otros productos lácteos		60,7	94,6	0,2%	0,4%	55,7%	9,5	13,6	43,2%
Jugos de frutas, frutos y hortalizas		118,0	90,7	0,2%	0,4%	-23,1%	24,5	24,7	1,0%
Tomates preparados o conservados		61,3	82,4	0,2%	0,4%	34,4%	16,1	29,2	81,3%
Hortalizas y tubérculos		69,3	70,1	0,1%	0,3%	1,2%	4,0	5,0	25,7%
Carnes de bovino		37,5	65,8	0,1%	0,3%	75,8%	5,9	10,4	75,1%
Granos de avena		55,2	56,5	0,1%	0,3%	2,3%	9,5	11,3	18,9%
Cecinas y embutidos		39,3	33,1	0,1%	0,1%	-15,7%	6,1	6,4	5,3%
Aceites de oliva		12,5	31,3	0,1%	0,1%	150,8%	2,9	6,5	121,2%
Carnes de otras especies		23,6	29,1	0,1%	0,1%	23,1%	5,2	6,0	16,2%
Miel		7,8	10,1	0,0%	0,0%	28,6%	1,5	3,0	96,6%
Resto Otros alimentos		381,9	414,7	0,8%	1,8%	8,6%	63,5	98,2	54,7%
<b>Total Otros alimentos</b>		<b>1.504,2</b>	<b>1.682,9</b>	<b>3,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>11,9%</b>	<b>265,5</b>	<b>334,6</b>	<b>26,0%</b>
Vitivinícola	Vinos	802,3	790,6	1,5%	3,5%	-1,5%	147,6	173,0	17,2%
	Mostos de uva	154,4	170,1	0,3%	0,8%	10,1%	29,6	30,1	1,4%
	Vinos espumosos	6,3	6,2	0,0%	0,0%	-1,1%	1,2	1,3	11,8%
	<b>Total Vitivinícola</b>	<b>963,0</b>	<b>966,8</b>	<b>1,8%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>178,4</b>	<b>204,4</b>	<b>14,6%</b>
Exportación de servicios calificados por Aduanas	687,3	679,9	1,3%	3,0%	-1,1%	126,3	115,8	-8,3%	
Rancho de naves	134,5	342,2	0,6%	1,5%	154,5%	21,7	54,0	149,4%	
Resto no minería	2.346,7	2.939,4	5,5%	13,0%	25,3%	385,3	419,2	8,8%	
<b>Total Exportaciones No Mineras</b>	<b>17.120,1</b>	<b>22.541,8</b>	<b>42,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,7%</b>	<b>2.651,4</b>	<b>3.393,4</b>	<b>28,0%</b>	
<b>Total Exportaciones</b>	<b>44.817,8</b>	<b>53.687,8</b>	<b>100%</b>		<b>19,8%</b>	<b>6.933,6</b>	<b>8.552,9</b>	<b>23,4%</b>	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 01/07/2022.

\* Cifra sujeta a revisión

Nota 1: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Análisis Estadístico y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 2: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).



## 2.4. Exportación de Servicios Transfronterizos Autorizados por Aduana

Durante enero - junio 2022, la exportación de servicios representó el 1,3% del total de las exportaciones nacionales, registrando una caída del 1,1%, en relación al primer semestre del año anterior.

El comercio exterior de servicios nacionales se encuentra posicionado favorablemente en el mercado extranjero, particularmente en América, continente al que se realizaron el 78,9% de las exportaciones de servicios del año 2022. Lo anterior, se vio reflejado en que Estados Unidos se situó como el principal destino de servicios, seguido por Perú y Colombia, los cuales en conjunto acumularon el 64,8% de las exportaciones de este mercado.

Los principales tipos de servicios comercializados fueron los: servicios de informática y servicios conexos, otros servicios prestados a las empresas, y servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, los cuales, en los primeros 6 meses del año 2022, representaron el 75,7% de las exportaciones de servicios nacionales.

La categoría servicios de informática y servicios conexos representó el 37,8% de los servicios transfronterizos autorizados por Aduanas y registró una disminución 9,6%, con relación al mismo período del año 2021. Este tipo de servicios está compuesto, entre otros, por los servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico, los que tuvieron una baja del 25,7% y una participación del 43,4% en esta categoría.

Por su parte, las exportaciones clasificadas como otros servicios prestados a las empresas representaron el 21,8% de las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas y registró un aumento del 13,0%, en relación con igual período del año 2021. El 26,3% de los servicios de esta categoría, correspondieron a los servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas (marketing), seguido por el 12,4% asociado a los servicios de comisionista comercial, mientras que el tercer lugar de participación lo ocuparon los servicios de estudios de mercado con un 10,1%. Asimismo, se puede destacar que, durante enero - junio 2022, Estados Unidos fue quien lideró las compras en esta categoría con 23,1%, seguido por Perú (16,0%) y Colombia (13,2%).

Por último, las exportaciones clasificadas en la categoría servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, exhibieron una baja del orden del 6,5%. Dentro de esta categoría se encuentran los servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos (68,7%), servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones (buques), estructuras y plataformas flotantes (7,0%), y los servicios de supervisión, consolidación, desconsolidación, pesaje y embarque de mercancías, en tránsito por Chile (5,5%), las compras de esta categoría de servicios fueron realizadas por Perú (55,4%), Colombia (11,8%) y Argentina (7,8%), principalmente.

**Cuadro 7:** Exportación de Servicios Transfronterizos Calificados por Aduana (Miles de US\$ FOB)

	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Servicios de Informática y Servicios Conexos	284.273,5	257.086,3	37,8%	-9,6%	49.463,2	39.491,0	-20,2%
Otros Servicios Prestados a las Empresas	131.165,2	148.269,2	21,8%	13,0%	24.374,8	31.680,5	30,0%
Servicios Auxiliares en Relación con todos los Medios de Transporte	117.216,1	109.577,3	16,1%	-6,5%	20.861,5	16.781,0	-19,6%
Servicios de Telecomunicaciones	36.573,5	37.132,4	5,5%	1,5%	6.852,3	6.028,3	-12,0%
Todos los Servicios de Seguros y Relacionados con los Seguros	30.954,9	31.341,7	4,6%	1,2%	6.249,6	5.798,7	-7,2%
Servicios Bancarios y de Intermediación Financiera	29.298,4	23.712,8	3,5%	-19,1%	9.158,6	1.386,2	-84,9%
Servicios de Investigación y Desarrollo	9.514,7	14.651,7	2,2%	54,0%	2.349,8	3.384,0	44,0%
Servicios Profesionales	14.560,0	14.065,2	2,1%	-3,4%	1.638,0	2.111,2	28,9%
Servicios Audiovisuales	11.186,1	12.310,2	1,8%	10,0%	2.362,8	3.356,5	42,1%
Servicios de Asesoría y otros Servicios Financieros	13.659,7	11.877,7	1,7%	-13,0%	1.920,9	2.121,4	10,4%
Otros Servicios no Contemplados en otra Parte	8.166,2	11.551,6	1,7%	41,5%	890,5	1.627,9	82,8%
Servicios de Turismo y Servicios Relacionados con Viajes	564,5	7.878,8	1,2%	1.295,8%	189,4	2.065,4	990,7%
Otros Servicios de Enseñanza	179,3	395,9	0,1%	120,8%	0,0	0,7	-
<b>Total Exportación de Servicios Transfronterizo Autorizados por Aduana</b>	<b>687.312,1</b>	<b>679.850,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>126.311,4</b>	<b>115.832,7</b>	<b>-8,3%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Fecha de proceso: 01/07/2022.

## 2.5. Movimiento de Carga de las Exportaciones Chilenas

**Cuadro 8:** Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Lugar de Salida (Toneladas)

Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	106.207	133.600	0,4%	25,8%	19.011	22.716	19,5%
	Arica	85.057	66.811	0,2%	-21,5%	19.533	9.424	-51,8%
	Chungará	44.364	29.629	0,1%	-33,2%	5.166	5.604	8,5%
	Aeropuerto Chacalluta	1	521	0,0%	37.938,0%	0	106	-
	<b>Total Arica y Parinacota</b>	<b>235.629</b>	<b>230.562</b>	<b>0,7%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>43.710</b>	<b>37.850</b>	<b>-13,4%</b>
Tarapacá	Patillos	2.143.588	2.857.964	9,0%	33,3%	278.485	653.974	134,8%
	Patache	2.057.863	2.576.882	8,1%	25,2%	244.189	158.195	-35,2%
	Iquique	165.219	150.416	0,5%	-9,0%	24.878	23.876	-4,0%
	Colchane	56.291	10.335	0,0%	-81,6%	1.790	4.810	168,7%
	Aeropuerto Diego Aracena	92	344	0,0%	274,9%	18	16	-7,8%
	<b>Total Tarapacá</b>	<b>4.423.052</b>	<b>5.595.940</b>	<b>17,5%</b>	<b>26,5%</b>	<b>549.359</b>	<b>840.871</b>	<b>53,1%</b>
Antofagasta	Caleta Coloso	1.816.609	1.755.275	5,5%	-3,4%	111.292	311.348	179,8%
	Puerto Angamos	970.280	1.002.120	3,1%	3,3%	170.629	190.382	11,6%
	Tocopilla	653.719	690.788	2,2%	5,7%	99.052	100.105	1,1%
	Antofagasta	731.693	580.653	1,8%	-20,6%	86.095	72.900	-15,3%
	Michilla	478.676	382.662	1,2%	-20,1%	78.175	67.887	-13,2%
	Mejillones	75.103	281.621	0,9%	275,0%	34.606	22.536	-34,9%
	Ollagüe	40.989	46.043	0,1%	12,3%	8.393	12.447	48,3%
	Jama	16.023	15.077	0,0%	-5,9%	3.500	2.606	-25,6%
	San Pedro de Atacama	809	27	0,0%	-96,6%	1	2	12,0%
	Socompa	0	15	0,0%	-	0	2	-
	Aeropuerto Cerro Moreno	47	9	0,0%	-80,0%	0	6	-
<b>Total Antofagasta</b>	<b>4.783.946</b>	<b>4.754.291</b>	<b>14,9%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>591.744</b>	<b>780.220</b>	<b>31,9%</b>	
Atacama	Caldera	3.324.404	3.420.789	10,7%	2,9%	443.363	712.603	60,7%
	Huasco/Guacolda	2.839.267	2.751.767	8,6%	-3,1%	582.064	587.324	0,9%
	Chañaral/Barquito	2	30.471	0,1%	1.849.114,3%	0	0	-
	<b>Total Atacama</b>	<b>6.163.673</b>	<b>6.203.027</b>	<b>19,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>1.025.427</b>	<b>1.299.927</b>	<b>26,8%</b>
Coquimbo	Guayacán	1.088.861	730.990	2,3%	-32,9%	250.080	137.105	-45,2%
	Los Vilos	624.346	404.809	1,3%	-35,2%	102.402	92.854	-9,3%
	Coquimbo	240.333	217.374	0,7%	-9,6%	10.976	11.963	9,0%
	<b>Total Coquimbo</b>	<b>1.953.540</b>	<b>1.353.173</b>	<b>4,2%</b>	<b>-30,7%</b>	<b>363.458</b>	<b>241.922</b>	<b>-33,4%</b>
Valparaíso	San Antonio	3.030.092	2.603.620	8,2%	-14,1%	518.908	447.191	-13,8%
	Valparaíso	1.630.705	2.026.687	6,4%	24,3%	229.875	293.944	27,9%
	Ventanas	1.107.645	856.896	2,7%	-22,6%	172.961	129.011	-25,4%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	335.833	364.626	1,1%	8,6%	53.634	60.042	11,9%
	Quintero	67.330	52.052	0,2%	-22,7%	539	231	-57,2%
<b>Total Valparaíso</b>	<b>6.171.606</b>	<b>5.903.881</b>	<b>18,5%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>975.918</b>	<b>930.417</b>	<b>-4,7%</b>	
Metropolitana	Aeropuerto A. Merino Benítez	245.669	325.939	1,0%	32,7%	35.680	52.166	46,2%
	<b>Total Metropolitana</b>	<b>245.669</b>	<b>325.939</b>	<b>1,0%</b>	<b>32,7%</b>	<b>35.680</b>	<b>52.166</b>	<b>46,2%</b>
Biobío	Coronel	2.683.562	2.761.639	8,7%	2,9%	344.748	425.738	23,5%
	Lirquén	1.598.477	1.512.634	4,7%	-5,4%	303.246	273.644	-9,8%
	San Vicente	1.021.037	989.408	3,1%	-3,1%	157.755	138.668	-12,1%
	Talcahuano	136.378	349.062	1,1%	156,0%	18.005	32.504	80,5%
	Penco	813	26.227	0,1%	3.124,3%	808	11.015	1.262,9%
	Aeropuerto Carriel Sur	435	451	0,0%	3,7%	27	52	91,4%
	<b>Total Biobío</b>	<b>5.440.703</b>	<b>5.639.421</b>	<b>17,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>824.589</b>	<b>881.620</b>	<b>6,9%</b>
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	45.858	47.016	0,1%	2,5%	4.589	7.206	57,0%
	<b>Total Araucanía</b>	<b>45.858</b>	<b>47.016</b>	<b>0,1%</b>	<b>2,5%</b>	<b>4.589</b>	<b>7.206</b>	<b>57,0%</b>
Los Ríos	Corral	541.925	375.789	1,2%	-30,7%	112.271	0	-100,0%
	<b>Total Los Ríos</b>	<b>541.925</b>	<b>375.789</b>	<b>1,2%</b>	<b>-30,7%</b>	<b>112.271</b>	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>
Los Lagos	Calbuco	431.914	526.855	1,7%	22,0%	104.983	56.548	-46,1%
	Puerto Montt	180.378	225.663	0,7%	25,1%	401	55.951	13.846,3%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	2.173	5.068	0,0%	133,2%	386	633	64,2%
	<b>Total Los Lagos</b>	<b>614.466</b>	<b>757.586</b>	<b>2,4%</b>	<b>23,3%</b>	<b>105.770</b>	<b>113.132</b>	<b>7,0%</b>

Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Chacabuco/Puerto Aysén	22.015	14.137	0,0%	-35,8%	0	0	-
	Huemules	12.841	11.416	0,0%	-11,1%	2.004	1.921	-4,1%
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	187	206	0,0%	9,9%	0	0	-
	<b>Total Aysén</b>	<b>35.043</b>	<b>25.759</b>	<b>0,1%</b>	<b>-26,5%</b>	<b>2.004</b>	<b>1.921</b>	<b>-4,1%</b>
Magallanes y la Antártica Chilena	Cabo Negro	438.706	637.601	2,0%	45,3%	56.771	52.380	-7,7%
	Integración Austral (Monte Aymond)	24.446	28.420	0,1%	16,3%	4.824	4.112	-14,8%
	Punta Arenas	9.521	25.046	0,1%	163,1%	816	255	-68,8%
	Puerto Williams	0	1.423	0,0%	-	0	0	-
	San Sebastián	55	34	0,0%	-37,7%	0	0	-
	Puerto Natales	0	0	0,0%	-	0	0	-
	Aeropuerto C. Ibáñez del Campo	844	1.198	0,0%	41,9%	409	56	-86,4%
<b>Total Magallanes</b>	<b>473.572</b>	<b>693.723</b>	<b>2,2%</b>	<b>46,5%</b>	<b>62.819</b>	<b>56.803</b>	<b>-9,6%</b>	
Otros puertos chilenos	515	31	0,0%	-94,0%	71	0	-99,5%	
<b>Total</b>	<b>31.129.197</b>	<b>31.906.137</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>4.697.408</b>	<b>5.244.055</b>	<b>11,6%</b>	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Salida corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron salida efectiva del país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

Fecha de proceso: 01/07/2022.

### 3. Importaciones

#### 3.1. Panorama General

En el periodo enero - junio del año 2022, las importaciones del país totalizaron 50.499 millones de dólares, aumentando en términos de monto CIF un 32,1%; respecto a igual período del año 2021.

China se posicionó como el principal vendedor con una participación del 26,2% sobre el total de importaciones, seguido de Estados Unidos (20,3%) y Brasil (9,7%), es decir, desde estos tres países de origen, se adquirió el 56,2% de las compras totales a nivel nacional.

Los ingresos al país de productos provenientes desde nuestro principal mercado importador, China, crecieron un 24,0%, lo que

implicó un aumento de 2.557 millones de dólares CIF, respecto a igual periodo del año anterior.

Cabe destacar que, en términos de carga, Estados Unidos se posicionó como el país de origen con la mayor participación (22,8%) respecto del total de mercancía adquirida por Chile, presentando un aumento del 8,0%, cifra equivalente a la importación de 572.091 toneladas más.

**Cuadro 9:** Principales Orígenes de las Importaciones Chilenas

País de Origen	Monto CIF (Millones de US\$)						
	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
China	10.648,8	13.206,1	26,2%	24,0%	1.898,6	1.815,8	-4,4%
Estados Unidos	6.979,2	10.226,8	20,3%	46,5%	1.295,5	2.186,3	68,8%
Brasil	2.955,0	4.878,8	9,7%	65,1%	581,3	992,3	70,7%
Argentina	1.921,1	3.025,4	6,0%	57,5%	355,5	526,0	48,0%
Alemania	1.853,0	1.404,7	2,8%	-24,2%	634,8	239,0	-62,4%
México	1.118,1	1.200,1	2,4%	7,3%	168,5	209,2	24,2%
Japón	682,2	1.025,8	2,0%	50,4%	92,6	156,4	68,8%
España	982,9	989,8	2,0%	0,7%	186,9	174,1	-6,9%
Perú	732,7	985,8	2,0%	34,5%	131,7	167,7	27,3%
Corea del Sur	696,6	906,8	1,8%	30,2%	113,6	127,2	11,9%
Colombia	559,6	870,7	1,7%	55,6%	78,5	241,6	208,0%
Italia	659,3	772,5	1,5%	17,2%	112,2	129,8	15,7%
Vietnam	560,6	750,7	1,5%	33,9%	56,7	65,7	15,9%
India	551,7	719,4	1,4%	30,4%	82,1	134,9	64,3%
Francia	608,6	709,3	1,4%	16,5%	109,5	128,0	16,9%
Ecuador	555,5	625,1	1,2%	12,5%	157,9	68,7	-56,5%
Canadá	505,2	499,5	1,0%	-1,1%	37,5	140,7	275,0%
Australia	173,7	491,1	1,0%	182,7%	31,2	224,2	617,9%
Paraguay	551,1	473,2	0,9%	-14,1%	84,7	77,5	-8,4%
Tailandia	323,6	442,9	0,9%	36,9%	55,7	75,5	35,5%
Resto	4.619,8	6.294,9	12,5%	36,3%	766,3	1.041,4	35,9%
<b>Total Importaciones</b>	<b>38.238,3</b>	<b>50.499,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>32,1%</b>	<b>7.031,3</b>	<b>8.921,8</b>	<b>26,9%</b>

País de Origen	Toneladas						
	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Estados Unidos	7.126.209	7.698.300	22,8%	8,0%	1.214.835	1.508.889	24,2%
Argentina	3.031.022	4.659.668	13,8%	53,7%	528.681	754.883	42,8%
Brasil	2.821.984	4.387.773	13,0%	55,5%	538.754	737.433	36,9%
China	3.997.639	3.605.272	10,7%	-9,8%	710.475	521.130	-26,7%
Colombia	3.649.342	2.522.867	7,5%	-30,9%	526.143	616.286	17,1%
Australia	1.393.521	1.451.825	4,3%	4,2%	240.583	523.434	117,6%
Perú	1.459.928	1.343.297	4,0%	-8,0%	211.802	241.394	14,0%
Ecuador	1.240.065	958.085	2,8%	-22,7%	319.109	118.577	-62,8%
Corea del Sur	662.179	744.213	2,2%	12,4%	113.740	113.546	-0,2%
Japón	604.765	626.136	1,9%	3,5%	96.854	88.611	-8,5%
Canadá	1.310.547	575.247	1,7%	-56,1%	21.528	186.349	765,6%
Trinidad y Tobago	477.143	525.105	1,6%	10,1%	114.632	96.274	-16,0%
Angola	504.407	498.144	1,5%	-1,2%	11.628	11.730	0,9%
Guinea Ecuatorial	59.739	452.781	1,3%	657,9%	0	13.324	-
Vietnam	122.564	442.606	1,3%	261,1%	4.886	39.269	703,6%
México	434.595	388.743	1,2%	-10,6%	57.394	60.282	5,0%
España	296.868	255.548	0,8%	-13,9%	48.343	42.181	-12,7%
Alemania	272.895	249.404	0,7%	-8,6%	38.940	34.715	-10,9%
Bolivia	139.947	239.376	0,7%	71,0%	22.247	84.163	278,3%
Turquía	155.654	230.587	0,7%	48,1%	24.984	45.737	83,1%
Resto	2.724.167	1.908.458	5,7%	-29,9%	410.350	313.266	-23,7%
<b>Total Importaciones</b>	<b>32.485.179</b>	<b>33.763.436</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,9%</b>	<b>5.255.909</b>	<b>6.151.473</b>	<b>17,0%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 01/07/2022.

De los medios de transporte, la vía marítima, fluvial y lacustre sigue siendo la más utilizada para la carga de importación, movilizándolo el

77,3% de las importaciones en monto CIF, lo que equivale al 88,1% de las toneladas internadas al país.

**Cuadro 10:** Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto CIF (Millones de US\$)						
	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	27.978,3	39.030,0	77,3%	39,5%	4.948,6	7.110,6	43,7%
Carretero y Terrestre	3.549,8	4.922,7	9,7%	38,7%	659,9	850,4	28,9%
Aéreo, Courier y Postal	6.641,2	6.167,9	12,2%	-7,1%	1.421,8	892,2	-37,2%
Oleoductos, Gasoductos	43,4	298,4	0,6%	587,4%	0,0	51,5	-
Resto	25,6	80,3	0,2%	213,4%	1,1	17,1	1.459,7%
<b>Total Importación</b>	<b>38.238,3</b>	<b>50.499,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>32,1%</b>	<b>7.031,3</b>	<b>8.921,8</b>	<b>26,9%</b>

Vía de Transporte	Toneladas						
	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	29.485.816	29.749.728	88,1%	0,9%	4.819.161	5.496.769	14,1%
Carretero y Terrestre	2.383.665	2.915.198	8,6%	22,3%	422.373	506.067	19,8%
Oleoductos, Gasoductos	223.057	912.067	2,7%	308,9%	0	107.319	-
Aéreo, Courier y Postal	324.689	69.856	0,2%	-78,5%	12.309	11.206	-9,0%
Resto	67.952	116.587	0,3%	71,6%	2.066	30.112	1.357,7%
<b>Total Importación</b>	<b>32.485.179</b>	<b>33.763.436</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,9%</b>	<b>5.255.909</b>	<b>6.151.473</b>	<b>17,0%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 01/07/2022.

### 3.2. Importaciones de Combustibles y Lubricantes

El 20,9% de las internaciones al país, correspondieron a importaciones del sector de combustibles, alcanzaron un monto de 10.536 millones de dólares, el que presentó un aumento del orden del 96,0% en relación al año 2021.

Asimismo, fue posible observar que los bienes petróleo diésel y petróleo crudo conformaron el 58,8% del total de compras del sector combustible, totalizando montos de 3.693 y 2.508 millones de

dólares, respectivamente. El petróleo diésel presentó un alza del 186,6%, en relación a igual período del año 2021.

Dentro de la canasta de productos combustibles, se destacó el alza observada en las compras de gas natural gaseoso (595,5%), gasolina vehículos terrestres (475,3%), kerosene (180,4%), Hulla (119,5%) y propano licuado (56,3%).

**Cuadro 11:** Importaciones Combustibles y Lubricantes (Millones de US\$ CIF)

Productos Combustibles y Lubricantes	Enero - Junio		Participación Total 2022	Participación Importaciones Combustibles 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022				2021	2022	
Petróleo diésel	1.288,6	3.692,8	7,3%	35,0%	186,6%	207,7	762,5	267,1%
Petróleo crudo	2.062,3	2.507,5	5,0%	23,8%	21,6%	429,4	449,9	4,8%
Hulla	475,3	1.043,1	2,1%	9,9%	119,5%	75,5	365,8	384,5%
Gasolina vehículos terrestres	138,7	798,2	1,6%	7,6%	475,3%	15,4	208,4	1.250,7%
Gas natural licuado	634,4	733,6	1,5%	7,0%	15,6%	160,1	199,4	24,5%
Propano licuado	286,9	448,5	0,9%	4,3%	56,3%	63,0	89,7	42,5%
Gas natural gaseoso	43,4	302,0	0,6%	2,9%	595,5%	0,0	51,5	-
Kerosene	98,5	276,3	0,5%	2,6%	180,4%	13,1	12,7	-3,5%
Aceites y grasas lubricantes	156,5	218,4	0,4%	2,1%	39,5%	30,9	42,3	37,2%
Resto Combustibles y lubricantes	191,8	515,7	1,0%	4,9%	168,9%	19,1	171,2	795,6%
<b>Total Importaciones de Combustibles</b>	<b>5.376,5</b>	<b>10.536,0</b>	<b>20,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>96,0%</b>	<b>1.014,2</b>	<b>2.353,5</b>	<b>132,1%</b>
<b>Total Importación</b>	<b>38.238,3</b>	<b>50.499,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>479,3%</b>	<b>32,1%</b>	<b>7.031,3</b>	<b>8.921,8</b>	<b>26,9%</b>

**Fuente:** Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

**Nota:** Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Análisis Estadístico y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas.

**Fecha de proceso:** 01/07/2022.

### 3.3. Importaciones No Combustibles

Por otro lado, las compras de productos no combustibles, durante enero - junio 2022, anotaron un alza del 21,6%, respecto al primer semestre del año 2021, representando el 79,1% del monto total de las importaciones del país.

Las compras de maquinarias, aparatos y sus partes presentaron un aumento del 14,4% respecto a igual periodo del año 2021, en este sector, sobresalió el incremento en las adquisiciones de palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras (28,9%), bombas y elevadores de líquido, y sus partes (28,4 %) y centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes (20,9%), así como la baja en las compras de grupos electrógenos (-19,3%).

El ingreso al país de mercancías clasificadas en la categoría de medios de transporte y sus partes, registró una variación positiva del 28,9%, es decir 1.356 millones de dólares más en relación con el mismo período del año anterior. Cabe destacar en este grupo, los vehículos automóviles para el transporte de personas (41,2%), tractores (38,7%), chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles (37,1%), y los vehículos automóviles para el transporte de mercancías (17,5%) fueron los que tuvieron mayor incremento, respecto a igual periodo del año 2021.

Respecto del dinamismo del resto de los productos no combustibles importados durante enero y junio 2022, se distinguieron las participaciones de los productos de los sectores de alimentos en un 9,8%, en este sector destaca el incremento presentado por las compras de carne de ave (64,8%), los cereales (32,2%) y las conservas y preparaciones de pescados y mariscos (21,7%).

Otros productos relevantes, totalizaron ingresos por 2.734 millones de dólares, experimentando un alza del 7,9% en relación al año 2021.

En el área de prendas de vestir y accesorios y calzados, sobresalieron los incrementos en las adquisiciones de prendas de vestir y accesorios (85,1%) y los calzados (59,5%), este sector conto con una participación de un 6,3%, en las importaciones no combustibles.

En tanto, el área de tecnología es la única que presenta una variación negativa (-9,8%), respecto al primer semestre del año 2021, generada por la disminución de las compras de computadores y sus partes (-14,8%) y de televisores (-38,4%).

Finalmente, el sector de forestales y sus derivados presentó un aumento del 51,5%, respecto a igual periodo del año 2021.

Cuadro 12: Importaciones No Combustibles (Millones de US\$ CIF)

Productos No Combustibles	Enero - Junio		Participación Total 2022	Participación Importación No Combustibles Total 2020	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021	
	2021	2022				2021	2022		
Maquinarias, aparatos y sus partes	Motores y generadores eléctricos	458,6	512,9	1,0%	1,3%	11,8%	63,9	82,6	29,3%
	Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras	283,5	365,4	0,7%	0,9%	28,9%	41,4	87,8	111,8%
	Grupos electrógenos	323,9	261,5	0,5%	0,7%	-19,3%	33,4	15,5	-53,6%
	Centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes	193,9	234,5	0,5%	0,6%	20,9%	32,8	42,9	30,8%
	Bombas y elevadores de líquidos, y sus partes	172,9	222,1	0,4%	0,6%	28,4%	30,8	39,6	28,5%
	Artículos de grifería y sus partes	188,1	219,9	0,4%	0,6%	16,9%	33,8	35,5	5,1%
	Refrigeradores y congeladores	171,3	183,6	0,4%	0,5%	7,2%	25,0	17,3	-30,9%
	Resto Maquinarias, aparatos y sus partes	4.956,9	5.720,0	11,3%	14,3%	15,4%	867,1	945,8	9,1%
<b>Total Maquinarias, aparatos y sus partes</b>	<b>6.749,1</b>	<b>7.719,8</b>	<b>15,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>14,4%</b>	<b>1.128,2</b>	<b>1.266,9</b>	<b>12,3%</b>	
Medios de transporte y sus partes	Vehículos automóviles para el transporte de personas	1.821,7	2.573,1	5,1%	6,4%	41,2%	286,3	579,7	102,5%
	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	1.398,0	1.642,7	3,3%	4,1%	17,5%	271,3	313,2	15,4%
	Chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles	319,8	438,4	0,9%	1,1%	37,1%	58,3	69,9	19,8%
	Tractores	286,9	398,1	0,8%	1,0%	38,7%	48,1	76,6	59,3%
	Neumáticos	385,7	385,6	0,8%	1,0%	0,0%	56,4	74,4	32,0%
	Resto Medios de transporte y sus partes	474,6	604,7	1,2%	1,5%	27,4%	59,4	67,4	13,5%
	<b>Total Medios de transporte y sus partes</b>	<b>4.686,6</b>	<b>6.042,6</b>	<b>12,0%</b>	<b>15,1%</b>	<b>28,9%</b>	<b>779,8</b>	<b>1.181,3</b>	<b>51,5%</b>
Alimentos	Carnes de bovino	681,6	746,4	1,5%	1,9%	9,5%	121,3	120,5	-0,7%
	Cereales	524,6	693,3	1,4%	1,7%	32,2%	82,2	155,5	89,1%
	Leche y otros productos lácteos	224,8	209,9	0,4%	0,5%	-6,6%	38,6	36,0	-6,8%
	Carnes de ave	117,0	192,7	0,4%	0,5%	64,8%	20,1	31,6	57,1%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	107,1	130,4	0,3%	0,3%	21,7%	13,4	15,8	18,1%
	Carnes de porcino	204,0	99,2	0,2%	0,2%	-51,4%	35,5	13,0	-63,3%
	Hortalizas y tubérculos	58,7	62,2	0,1%	0,2%	5,9%	13,6	10,5	-22,8%
	Bananas	55,0	60,5	0,1%	0,2%	9,9%	9,7	8,4	-13,0%
	Paltas	80,4	31,1	0,1%	0,1%	-61,4%	23,5	10,7	-54,6%
	Resto Alimentos	1.311,4	1.681,7	3,3%	4,2%	28,2%	211,0	299,6	42,0%
	<b>Total Alimentos</b>	<b>3.364,6</b>	<b>3.907,2</b>	<b>7,7%</b>	<b>9,8%</b>	<b>16,1%</b>	<b>568,9</b>	<b>701,7</b>	<b>23,3%</b>
Otros productos relevantes	Medicamentos	651,7	727,0	1,4%	1,8%	11,6%	115,1	116,7	1,4%
	Abonos	208,9	326,4	0,6%	0,8%	56,2%	60,2	56,9	-5,4%
	Minerales de molibdeno y sus concentrados	303,2	288,6	0,6%	0,7%	-4,8%	48,5	31,1	-35,8%
	Líquidos alcohólicos	241,2	280,0	0,6%	0,7%	16,1%	33,9	37,9	11,8%
	Polietileno	255,1	272,1	0,5%	0,7%	6,7%	54,5	52,3	-4,0%
	Preparaciones para la alimentación de los animales	179,4	250,2	0,5%	0,6%	39,5%	36,6	46,3	26,6%
	Vacunas (uso en medicina humana)	348,7	225,6	0,4%	0,6%	-35,3%	42,5	48,2	13,2%
	Harinas de tortas de soya	227,5	218,2	0,4%	0,5%	-4,1%	34,4	37,2	8,0%
	Cementos	67,4	93,6	0,2%	0,2%	39,0%	11,2	14,0	24,3%
	Fibras ópticas y sus conectores, haces o cables	51,3	52,3	0,1%	0,1%	2,0%	10,2	9,1	-10,8%
<b>Total Otros productos relevantes</b>	<b>2.534,3</b>	<b>2.734,0</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,9%</b>	<b>447,2</b>	<b>449,8</b>	<b>0,6%</b>	
Prendas de vestir y accesorios y calzados	Prendas de vestir y accesorios	1.002,7	1.856,0	3,7%	4,6%	85,1%	195,4	282,6	44,6%
	Calzados	408,4	651,5	1,3%	1,6%	59,5%	67,1	90,1	34,4%
	<b>Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados</b>	<b>1.411,1</b>	<b>2.507,5</b>	<b>5,0%</b>	<b>6,3%</b>	<b>77,7%</b>	<b>262,5</b>	<b>372,8</b>	<b>42,0%</b>
Tecnología	Celulares	878,8	935,2	1,9%	2,3%	6,4%	115,3	68,7	-40,4%
	Computadores y sus partes	1.061,1	904,6	1,8%	2,3%	-14,8%	171,6	117,1	-31,8%
	Televisores	383,4	236,3	0,5%	0,6%	-38,4%	59,7	44,2	-26,0%
	Videoconsolas y máquinas de videojuego	40,3	55,3	0,1%	0,1%	37,2%	9,1	6,8	-25,7%
<b>Total Tecnología</b>	<b>2.363,6</b>	<b>2.131,4</b>	<b>4,2%</b>	<b>5,3%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>355,8</b>	<b>236,8</b>	<b>-33,4%</b>	
Forestales y sus derivados	Papel y cartón y sus manufacturas	301,9	633,5	1,3%	1,6%	109,8%	53,8	135,8	152,5%
	Madera y sus manufacturas	236,5	180,1	0,4%	0,5%	-23,9%	45,9	21,3	-53,6%
	Resto Forestales y sus derivados	122,5	187,9	0,4%	0,5%	53,4%	23,5	31,4	33,2%
	<b>Total Forestales y sus derivados</b>	<b>660,9</b>	<b>1.001,5</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>51,5%</b>	<b>123,3</b>	<b>188,5</b>	<b>52,9%</b>
Resto No combustibles	11.091,6	13.919,4	27,6%	34,8%	25,5%	2.351,4	2.170,6	-7,7%	
<b>Total Importaciones No Combustibles</b>	<b>32.861,8</b>	<b>39.963,4</b>	<b>79,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>6.017,1</b>	<b>6.568,3</b>	<b>9,2%</b>	
<b>Total Importación</b>	<b>38.238,3</b>	<b>50.499,4</b>	<b>100,0%</b>		<b>32,1%</b>	<b>7.031,3</b>	<b>8.921,8</b>	<b>26,9%</b>	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Análisis Estadístico y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 01/07/2022.



### 3.4. Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas

**Cuadro 13:** Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Lugar de Ingreso (Toneladas)

Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	169.236	158.209	0,5%	-6,5%	31.541	29.661	-6,0%
	Arica	95.270	151.218	0,4%	58,7%	21.169	17.025	-19,6%
	Chungará	67.251	61.675	0,2%	-8,3%	9.130	8.028	-12,1%
	<b>Total Arica y Parinacota</b>	<b>331.756</b>	<b>371.102</b>	<b>1,1%</b>	<b>11,9%</b>	<b>61.840</b>	<b>54.713</b>	<b>-11,5%</b>
Tarapacá	Iquique	109.513	107.872	0,3%	-1,5%	15.157	19.958	31,7%
	Colchane	130	20.155	0,1%	15.382,0%	28	12.053	43.021,3%
	Abra de Napa	0	23	0,0%	-	0	0	-
	Aeropuerto Diego Aracena	57	8	0,0%	-85,5%	1	1	63,1%
	<b>Total Tarapacá</b>	<b>109.700</b>	<b>128.058</b>	<b>0,4%</b>	<b>16,7%</b>	<b>15.185</b>	<b>32.012</b>	<b>110,8%</b>
Antofagasta	Mejillones	5.144.089	5.022.956	14,9%	-2,4%	753.050	1.111.491	47,6%
	Antofagasta	304.566	431.941	1,3%	41,8%	55.108	35.022	-36,4%
	Tocopilla	518.597	325.701	1,0%	-37,2%	172.859	111.597	-35,4%
	Puerto Angamos	230.852	262.981	0,8%	13,9%	44.547	103.016	131,3%
	Terminal Marítimo Enaex	0	50.626	0,1%	-	0	25.210	-
	Jama	21.263	42.419	0,1%	99,5%	2.884	6.490	125,0%
	Ollagüe	6.296	8.457	0,0%	34,3%	482	1.546	220,4%
	GNL Mejillones	0	1	0,0%	-	0	0	-
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	0	0,0%	-	0	0	-
	San Pedro de Atacama	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto Cerro Moreno	487	1.427	0,0%	193,0%	268	234	-12,9%
<b>Total Antofagasta</b>	<b>6.226.150</b>	<b>6.146.509</b>	<b>18,2%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1.029.198</b>	<b>1.394.604</b>	<b>35,5%</b>	
Atacama	Huasco/Guacolda	970.032	868.459	2,6%	-10,5%	210.482	249.301	18,4%
	Caldera	184.130	210.882	0,6%	14,5%	30.692	26.727	-12,9%
	Chañaral/Barquito	136.049	164.256	0,5%	20,7%	20.080	20.660	2,9%
	San Francisco	97	69	0,0%	-28,6%	97	0	-100,0%
	<b>Total Atacama</b>	<b>1.290.307</b>	<b>1.243.666</b>	<b>3,7%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>261.351</b>	<b>296.688</b>	<b>13,5%</b>
Coquimbo	Coquimbo	47.681	43.812	0,1%	-8,1%	16.719	7.332	-56,1%
	Guayacán	18.734	33.904	0,1%	81,0%	5.629	7.096	26,1%
	<b>Total Coquimbo</b>	<b>66.415</b>	<b>77.770</b>	<b>0,2%</b>	<b>17,1%</b>	<b>22.348</b>	<b>14.428</b>	<b>-35,4%</b>
Valparaíso	San Antonio	6.613.990	6.108.365	18,1%	-7,6%	1.029.145	1.002.157	-2,6%
	Quintero	3.199.048	4.752.545	14,1%	48,6%	619.134	618.980	0,0%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	1.624.266	2.061.106	6,1%	26,9%	302.236	357.655	18,3%
	Valparaíso	2.154.572	1.792.916	5,3%	-16,8%	320.340	269.445	-15,9%
	<b>Total Valparaíso</b>	<b>15.106.258</b>	<b>15.895.713</b>	<b>47,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>2.488.057</b>	<b>2.546.032</b>	<b>2,3%</b>
Metropolitana	Aeropuerto A. Merino Benítez	86.723	349.206	1,0%	302,7%	11.992	42.042	250,6%
	<b>Total Metropolitana</b>	<b>86.723</b>	<b>349.206</b>	<b>1,0%</b>	<b>302,7%</b>	<b>11.992</b>	<b>42.042</b>	<b>250,6%</b>
El Maule	Pehuenche (El Maule)	1.168	100	0,0%	-91,4%	0	0	-
	<b>Total El Maule</b>	<b>1.168</b>	<b>100</b>	<b>0,0%</b>	<b>-91,4%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Biobío	Talcahuano	4.065.029	3.527.346	10,4%	-13,2%	775.775	624.927	-19,4%
	San Vicente	1.544.248	1.594.296	4,7%	3,2%	125.458	404.240	222,2%
	Coronel	1.400.485	1.547.045	4,6%	10,5%	120.450	317.629	163,7%
	Lirquén	369.104	441.216	1,3%	19,5%	70.476	62.879	-10,8%
	Muelle Huachipato	0	306.314	0,9%	-	0	66.611	-
	Puerto Cabo Froward	270.549	146.225	0,4%	-46,0%	58.156	11.100	-80,9%
	Penco	167.029	146.631	0,4%	-12,2%	34.368	13.419	-61,0%
	<b>Total Biobío</b>	<b>7.827.080</b>	<b>7.710.705</b>	<b>22,8%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>1.187.419</b>	<b>1.500.841</b>	<b>26,4%</b>
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	137.222	216.385	0,6%	57,7%	19.119	31.967	67,2%
	<b>Total Araucanía</b>	<b>137.222</b>	<b>216.385</b>	<b>0,6%</b>	<b>57,7%</b>	<b>19.119</b>	<b>31.967</b>	<b>67,2%</b>
Los Ríos	Corral	219	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	<b>Total Los Ríos</b>	<b>219</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>





Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
Los Lagos	Calbuco	181.250	275.168	0,8%	51,8%	48.250	47.002	-2,6%
	Puerto Montt	297.215	273.453	0,8%	-8,0%	65.837	50.482	-23,3%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	19.302	29.134	0,1%	50,9%	2.637	5.119	94,2%
	Quellón	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto El Tepual	0	0	0,0%	-	0	0	-
	<b>Total Los Lagos</b>	<b>497.767</b>	<b>577.755</b>	<b>1,7%</b>	<b>16,1%</b>	<b>116.724</b>	<b>102.604</b>	<b>-12,1%</b>
Aysén del General C.I. del Campo	Huemules	2.010	3.633	0,0%	80,8%	5	46	911,9%
	Chacabuco/Puerto Aysén	12	79	0,0%	543,8%	0	11	-
	Coyhaique Alto	0	28	0,0%	-	0	0	-
	Ibáñez Pallavicini	0	0	0,0%	-39,4%	0	0	-
	<b>Total Aysén</b>	<b>2.023</b>	<b>3.740</b>	<b>0,0%</b>	<b>84,9%</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1.160,1%</b>
Magallanes y la Antártica chilena	Punta Arenas	64.764	169.955	0,5%	162,4%	827	426	-48,4%
	Cabo Negro	67.889	116.036	0,3%	70,9%	2.050	30.077	1.366,9%
	Gregorio	0	26.996	0,1%	-	0	11.048	-
	Integración Austral (Monte Aymond)	444	452	0,0%	1,8%	127	26	-79,8%
	Dorotea	13	86	0,0%	546,8%	0	0	-
	Puerto Andino	0	11	0,0%	-	0	0	-
	San Sebastián	1	0	0,0%	-100,0%	1	0	-100,0%
	Aeropuerto C. Ibáñez del Campo	1	3	0,0%	270,0%	0	3	-
	<b>Total Magallanes</b>	<b>133.111</b>	<b>313.540</b>	<b>0,9%</b>	<b>135,5%</b>	<b>3.005</b>	<b>41.579</b>	<b>1.283,9%</b>
Otras Operaciones		669.280	729.187	2,2%	9,0%	39.668	93.904	136,7%
<b>Total</b>		<b>32.485.179</b>	<b>33.763.436</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,9%</b>	<b>5.255.909</b>	<b>6.151.473</b>	<b>17,0%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Ingreso corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron ingreso efectivo al país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

Fecha de proceso: 01/07/2022.

#### 4. Recaudación por Comercio Exterior

El monto de los gravámenes aduaneros recaudados durante el primer semestre del año 2022 totalizó 10.239 millones de dólares, cifra un 31,2% mayor a la registrada en igual período del año 2021, implicando con ello un aumento en la recaudación equivalente a 2.432 millones de dólares.

El principal gravamen recaudado correspondió al IVA, alcanzando los 9.520 millones de dólares, registrando un nivel de participación del 93,0%, y exhibiendo un crecimiento del 34,1%.

El derecho advalorem, se posicionó en segundo lugar al cerrar el periodo enero-junio con un total de 352 millones de dólares, y un 3,4% de participación en la recaudación de Aduanas. Este monto, presentó un incremento del 23,4% en comparación a igual periodo del año 2021.

Por último, y en tercer lugar con un 1,2% de participación, el impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos, totalizó un monto de 118 millones de dólares, es decir, la recaudación por este concepto se incrementó en 80 millones de dólares (213,2%).

**Cuadro 14:** Recaudación por Gravámenes (Millones de US\$)

Tipo de Gravamen	Enero - Junio		Participación 2022	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
<b>Derechos Arancelarios</b>	<b>287,4</b>	<b>354,6</b>	<b>3,5%</b>	<b>23,4%</b>	<b>51,4</b>	<b>61,3</b>	<b>19,2%</b>
Derechos Advalorem	285,3	352,2	3,4%	23,4%	51,0	60,9	19,4%
Recargo mercancías usadas	2,0	2,4	0,0%	20,0%	0,4	0,4	-4,8%
Sobretasa arancelaria y derechos compensatorios	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
Derechos específicos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
<b>Impuestos</b>	<b>7.519,4</b>	<b>9.884,2</b>	<b>96,5%</b>	<b>31,4%</b>	<b>1.311,9</b>	<b>1.705,1</b>	<b>30,0%</b>
Impuesto a la venta y servicios (IVA)	7.096,9	9.520,4	93,0%	34,1%	1.252,1	1.686,0	34,7%
Impuestos al tabaco, cigarros y cigarrillos	37,7	118,0	1,2%	213,2%	4,0	5,9	47,5%
Impuestos a las gasolinas automotrices	104,4	114,5	1,1%	9,7%	10,7	0,0	-100,0%
Impuesto adicionales	68,1	88,3	0,9%	29,6%	10,1	12,7	26,0%
Impuestos al petróleo diésel	210,2	40,7	0,4%	-80,7%	34,6	0,0	-100,0%
Retención de anticipo de IVA	2,0	2,1	0,0%	7,1%	0,3	0,5	42,9%
Valor agregado a las importaciones. Pago letra de cambio o pagaré	0,2	0,2	0,0%	-6,4%	0,1	0,0	-100,0%
<b>Tasas</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0%</b>	<b>144,6%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>36,0%</b>
<b>Total Gravámenes</b>	<b>7.806,9</b>	<b>10.239,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>1.363,3</b>	<b>1.766,4</b>	<b>29,6%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares).

Fecha de proceso: 01/07/2022.

## 5. Tráfico Terrestre

En enero - junio 2022, el movimiento en las fronteras terrestres (ingresos y salidas) presentó un aumento del 650,5% en el número de vehículos particulares, totalizando 229.691 vehículos más respecto al año anterior. El 23,0% de ellos circuló por Cristo Redentor (Los Libertadores) seguido por Concordia (Chacalluta) que registró un nivel de participación del 19,9%, mientras que en el tercer lugar se encontró Integración Austral (Monte Aymond) concentrando 19,4% del total nacional.

En el caso de los Buses, fue posible observar un aumento del 11.369,1%, lo que se tradujo en 34.903 buses más en relación al primer semestre del año 2021. La mayor parte de este tipo de vehículo circuló principalmente por Concordia (Chacalluta), seguido por Cristo Redentor (Los Libertadores) y Colchane, avanzadas por las cuales en su conjunto transitaron el 92,2% de los vehículos de pasajeros a nivel nacional.

En relación al tráfico terrestre de camiones registrado en el año 2022, se pudo observar un aumento en los vehículos de carga de 75.274 vehículos de carga más respecto a igual período del año anterior. Sobre el movimiento de los vehículos de carga (camiones),

el 64,2% transitó por los pasos fronterizos Cristo Redentor (Los Libertadores), Chungará e Integración Austral (Monte Aymond) totalizando 354.812 vehículos de carga, por estas avanzadas.

Finalmente, la carga que circuló (ingreso y salidas) por las diferentes avanzadas fronterizas, alcanzó las 7.883.916 toneladas, un 14,6% superior a la registrada en el año 2021. Cabe destacar que los pasos por donde transitó el 66,8% de esta carga, correspondieron a Cristo Redentor (Los Libertadores) en Los Andes, Chungará en Arica e Integración Austral (Monte Aymond) en la región de Magallanes y la Antártica Chilena. Respecto del primero, es posible mencionar que su participación corresponde al 41,7% del total de carga movilizada vía terrestre por el país, en donde los ingresos de carga superaron a las salidas en 2.029.260 toneladas. En el caso de Chungará, registró el 15,1% del movimiento total de carga, y sus ingresos superaron a las salidas en 121.932 toneladas.

El detalle del movimiento por mes se encuentra publicado en la página web institucional <http://www.aduana.cl/trafico-terrestre/aduana/2018-12-14/110201.html>.

**Cuadro 15:** Ingreso de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – junio 2022

Aduana	Avanzada	Automóviles <sup>(2)</sup>	Buses <sup>(3)</sup>	Camiones	Carga en toneladas
Arica	Visviri	17	1	2	0
	Concordia (Chacalluta)	26.099	14.710	25.009	265.234
	Chungará	504	285	36.641	657.877
	<b>Total Arica</b>	<b>26.620</b>	<b>14.996</b>	<b>61.652</b>	<b>923.111</b>
Iquique	Cancosa	0	0	0	0
	Colchane	738	389	14.611	178.886
	<b>Total Iquique</b>	<b>738</b>	<b>389</b>	<b>14.611</b>	<b>178.886</b>
Antofagasta	Ollagüe	338	37	8.159	138.634
	San Pedro de Atacama	2	0	365	1.884
	Hito Cajón	23	0	0	0
	Jama	875	35	8.475	108.960
	Sico	0	0	0	0
	<b>Total Antofagasta</b>	<b>1.238</b>	<b>72</b>	<b>16.999</b>	<b>249.478</b>
Chañaral	San Francisco	13	1	2	56
	Pircas Negras	0	0	0	0
	<b>Total Chañaral</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>56</b>
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	0	0	0	0
	<b>Total Coquimbo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	31.342	1.048	117.530	2.657.672
	<b>Total Los Andes</b>	<b>31.342</b>	<b>1.048</b>	<b>117.530</b>	<b>2.657.672</b>
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	0	0	0	0
	Pehuenche (El Maule)	349	0	279	2.272
	Copahue	0	0	0	0
	Pichachén (Antuco)	0	0	0	0
	Icalma	189	0	0	0
	Pino Hachado (Liucura)	3.421	114	11.568	286.601
	Mamuil Malal (Puesco)	878	1	0	0
	<b>Total Talcahuano</b>	<b>4.837</b>	<b>115</b>	<b>11.847</b>	<b>288.872</b>
Osorno	Carriñe	0	0	0	0
	Hua hum (Panquipulli)	604	0	0	0
	Cardenal Samoré (Puyehue)	7.081	100	7.664	73.509
	<b>Total Osorno</b>	<b>7.685</b>	<b>100</b>	<b>7.664</b>	<b>73.509</b>
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	0	0	0	0
	Futaleufú	2.206	3	1	0
	Río Encuentro (Alto Palena)	195	0	0	0
	Río Manso (El León) (1)	0	0	0	0
	<b>Total Puerto Montt</b>	<b>2.401</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Aduana	Avanzada	Automóviles <sup>(2)</sup>	Buses <sup>(3)</sup>	Camiones	Carga en toneladas
Coyhaique	Coyhaique Alto	0	0	0	0
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	3.090	7	396	5.650
	Huemules	1.861	4	3.822	62.487
	Río Frías (Appeleg) (1)	0	0	0	0
	Las Pampas (Lago Verde) (1)	0	0	0	0
	Ibáñez Pallavicini (1)	0	0	0	0
	Roballos (Beker) (1)	0	0	0	0
	Pampa Alta (1)	0	0	0	0
	Triana (1)	0	0	0	0
<b>Total Coyhaique</b>	<b>4.951</b>	<b>11</b>	<b>4.218</b>	<b>68.137</b>	
Punta Arenas	Dorotea	5.421	47	45	1.236
	Integración Austral (Monte Aymond)	27.741	424	27.992	448.655
	San Sebastián	19.827	369	18.900	268.670
	Laurita (Casas Viejas)	0	0	0	0
	Río Bellavista	0	0	0	0
	Río Don Guillermo	26	11	0	0
<b>Total Punta Arenas</b>	<b>53.015</b>	<b>851</b>	<b>46.937</b>	<b>718.562</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>132.840</b>	<b>17.586</b>	<b>281.461</b>	<b>5.158.282</b>	

Aduana	Control Interno	Automóviles <sup>(2)</sup>	Buses <sup>(3)</sup>	Camiones	Carga en toneladas
Iquique	Quillagua	46.285	8.733	77.009	871.157
	El Loa	47.423	6.289	22.875	164.714
<b>Total Iquique</b>		<b>93.708</b>	<b>15.022</b>	<b>99.884</b>	<b>1.035.871</b>

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas

Nota 1 : Paso Controlado por Carabineros

Nota 2: Automóviles, incluye vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Buses o vehículos de pasajeros

Nota 4: Cifras provisionarias las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

**Cuadro 16:** Salida de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – junio 2022

Aduana	Avanzada	Automóviles <sup>(2)</sup>	Buses <sup>(3)</sup>	Camiones	Carga en toneladas
Arica	Visviri	22	1	2	48
	Concordia (Chacalluta)	26.558	14.746	19.633	191.156
	Chungará	556	164	35.058	535.945
	<b>Total Arica</b>	<b>27.136</b>	<b>14.911</b>	<b>54.693</b>	<b>727.149</b>
Iquique	Cancosa	0	0	0	0
	Colchane	1.003	496	21.087	375.695
	<b>Total Iquique</b>	<b>1.003</b>	<b>496</b>	<b>21.087</b>	<b>375.695</b>
Antofagasta	Ollagüe	427	38	6.256	58.643
	San Pedro de Atacama	0	0	437	5.200
	Hito Cajón	23	0	0	0
	Jama	1.036	32	6.821	70.825
	Sico	0	0	27	337
	<b>Total Antofagasta</b>	<b>1.486</b>	<b>70</b>	<b>13.541</b>	<b>135.006</b>
Chañaral	San Francisco	13	1	0	0
	Pircas Negras	0	0	0	0
	<b>Total Chañaral</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	0	0	1	3
	<b>Total Coquimbo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	29.542	1.059	110.483	628.412
	<b>Total Los Andes</b>	<b>29.542</b>	<b>1.059</b>	<b>110.483</b>	<b>628.412</b>
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	0	0	0	0
	Pehuenche (El Maule)	366	1	855	74
	Copahue	0	0	0	0
	Pichachén (Antuco)	0	0	1	0
	Icalma	309	0	0	0
	Pino Hachado (Liucura)	3.474	114	10.210	59.141
	Mamuil Malal (Puesco)	986	1	0	0
	<b>Total Talcahuano</b>	<b>5.135</b>	<b>116</b>	<b>11.066</b>	<b>59.216</b>
Osorno	Carirriñe	0	0	0	0
	Hua hum (Panquipulli)	642	0	0	0
	Cardenal Samoré (Puyehue)	7.007	102	10.190	138.285
	<b>Total Osorno</b>	<b>7.649</b>	<b>102</b>	<b>10.190</b>	<b>138.285</b>
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	0	0	0	0
	Futaleufú	2.158	4	1	0
	Río Encuentro (Alto Palena)	215	0	0	0
	Río Manso (El León) (1)	0	0	0	0
<b>Total Pto Montt</b>	<b>2.373</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	
Coyhaique	Coyhaique Alto	0	0	0	0
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	3.175	8	397	2.707
	Huemules	1.901	4	3.215	17.541
	Río Frías (Appeleg) (1)	0	0	0	0
	Las Pampas (Lago Verde) (1)	0	0	0	0
	Ibáñez Pallavicini (1)	0	0	1	0
	Roballos (Beker) (1)	0	0	0	0
	Pampa Alta (1)	0	0	0	0
	Triana (1)	0	0	0	0
	<b>Total Coyhaique</b>	<b>5.076</b>	<b>12</b>	<b>3.613</b>	<b>20.248</b>
Punta Arenas	Dorotea	5.477	50	31	39
	Integración Austral (Monte Aymond)	23.578	418	27.108	337.216
	San Sebastián	23.670	375	19.075	304.367
	Laurita (Casas Viejas)	0	0	0	0
	Río Bellavista	0	0	0	0
	Río Don Guillermo	23	10	0	0
<b>Total Punta Arenas</b>	<b>52.748</b>	<b>853</b>	<b>46.214</b>	<b>641.622</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>132.161</b>	<b>17.624</b>	<b>270.889</b>	<b>2.725.634</b>	

Aduana	Control Interno	Automóviles (2)	Buses (3)	Camiones	Carga en toneladas
Iquique	Quillagua	50.450	10.483	83.736	1.284.211
	El Loa	52.998	7.467	29.314	357.483
	<b>Total Iquique</b>	<b>103.448</b>	<b>17.950</b>	<b>113.050</b>	<b>1.641.693</b>

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas

Nota 1 : Paso Controlado por Carabineros

Nota 2: Automóviles, incluye vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Buses o vehículos de pasajeros

Nota 4: Cifras provisionarias las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

## 6. Estadísticas por Aduana

### 6.1. Declaraciones de Salida

La salida de mercancías desde el país se concreta por alguna de las siguientes destinaciones aduaneras: Exportación, Reexportación o Salida temporal. De éstas, la exportación es la principal al corresponder a la salida legal de mercancía (nacional o nacionalizada) para su uso o consumo a título definitivo en el extranjero.

Respecto a las exportaciones, la cantidad de declaraciones presentadas entre enero – junio 2022 aumento en un 1,8%, del mismo modo el valor de las mercancías amparadas por dichos documentos registró un aumento del 19,8% en relación al año 2021.

Las aduanas de Metropolitana, San Antonio, Valparaíso y Talcahuano son las que tuvieron la mayor participación en las tramitaciones de documentos de exportación, acumulando en conjunto el 84,1%. Sin embargo, desde el punto de vista del valor de los productos exportados, el 75,0% de los embarques se realizaron por las aduanas de Antofagasta, San Antonio, Valparaíso y Talcahuano, lo que se explica principalmente debido a que, por estas aduanas, vía marítima, se exportan el cobre, la fruta y los productos industriales asociados al sector forestal (celulosa, madera, tableros, entre otros).

**Cuadro 17:** Cantidad de Documentos Únicos de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Junio 2021				Enero - Junio 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	6.851	1.435	30	8.316	9.045	1.737	47	10.829	3,0%	32,0%
Iquique	2.115	89	6	2.210	1.946	594	6	2.546	0,7%	-8,0%
Tocopilla	255	0	0	255	269	0	0	269	0,1%	5,5%
Antofagasta	5.676	118	18	5.812	5.396	183	10	5.589	1,8%	-4,9%
Chañaral	592	1	0	593	1.989	0	0	1.989	0,7%	236,0%
Coquimbo	1.538	0	0	1.538	3.015	0	0	3.015	1,0%	96,0%
Los Andes	16.313	120	588	17.021	18.229	168	429	18.826	6,1%	11,7%
Valparaíso	45.985	108	30	46.123	58.067	171	42	58.280	19,4%	26,3%
San Antonio	86.766	453	153	87.372	70.728	408	73	71.209	23,6%	-18,5%
Metropolitana	76.668	6.057	1.059	83.784	78.606	8.875	1.131	88.612	26,3%	2,5%
Talcahuano	45.763	477	38	46.278	44.473	449	14	44.936	14,9%	-2,8%
Osorno	74	0	1	75	124	0	0	124	0,0%	67,6%
Puerto Montt	2.060	0	0	2.060	1.951	0	0	1.951	0,7%	-5,3%
Coyhaique	10	0	0	10	21	0	0	21	0,0%	110,0%
Puerto Aysén	1.032	0	0	1.032	1.151	0	0	1.151	0,4%	11,5%
Punta Arenas	2.353	37	10	2.400	4.360	120	7	4.487	1,5%	85,3%
<b>Total</b>	<b>294.051</b>	<b>8.895</b>	<b>1.933</b>	<b>304.879</b>	<b>299.370</b>	<b>12.705</b>	<b>1.759</b>	<b>313.834</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,8%</b>

Aduana	Junio 2021				Junio 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	1.179	430	6	1.615	1.552	326	15	1.893	3,3%	31,6%
Iquique	346	24	0	370	308	15	2	325	0,6%	-11,0%
Tocopilla	37	0	0	37	36	0	0	36	0,1%	-2,7%
Antofagasta	909	17	2	928	776	16	1	793	1,6%	-14,6%
Chañaral	37	0	0	37	46	0	0	46	0,1%	24,3%
Coquimbo	16	0	0	16	20	0	0	20	0,0%	25,0%
Los Andes	2.862	33	100	2.995	3.047	24	60	3.131	6,4%	6,5%
Valparaíso	5.899	14	9	5.922	7.947	22	4	7.973	16,8%	34,7%
San Antonio	14.512	103	20	14.635	12.592	94	32	12.718	26,6%	-13,2%
Metropolitana	12.191	586	149	12.926	12.260	1.928	218	14.406	25,9%	0,6%
Talcahuano	7.380	19	16	7.415	7.699	41	3	7.743	16,2%	4,3%
Osorno	19	0	0	19	23	0	0	23	0,0%	21,1%
Puerto Montt	216	0	0	216	278	0	0	278	0,6%	28,7%
Coyhaique	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	-
Puerto Aysén	185	0	0	185	205	0	0	205	0,4%	10,8%
Punta Arenas	469	7	8	484	616	2	0	618	1,3%	31,3%
<b>Total</b>	<b>46.257</b>	<b>1.233</b>	<b>310</b>	<b>47.800</b>	<b>47.405</b>	<b>2.468</b>	<b>335</b>	<b>50.208</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,5%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 01/07/2022.

**Cuadro 18:** Monto FOB de las Destinations de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Junio 2021				Enero - Junio 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	310,1	64,8	10,3	385,2	416,9	44,4	2,9	464,2	0,8%	34,5%
Iquique	2.745,2	7,1	1,5	2.753,8	3.014,8	17,9	3,3	3.036,0	5,6%	9,8%
Tocopilla	299,2	0,0	0,0	299,2	677,2	0,0	0,0	677,2	1,3%	126,3%
Antofagasta	15.202,6	342,8	4,1	15.549,5	19.065,3	426,8	1,3	19.493,4	35,5%	25,4%
Chañaral	2.458,0	0,0	0,0	2.458,0	2.584,2	0,0	0,0	2.584,2	4,8%	5,1%
Coquimbo	2.258,1	0,0	0,0	2.258,1	1.711,2	0,0	0,0	1.711,2	3,2%	-24,2%
Los Andes	640,4	5,4	10,0	655,8	791,2	9,5	5,0	805,6	1,5%	23,5%
Valparaíso	5.199,8	0,5	1,6	5.201,9	6.633,0	26,2	4,4	6.663,6	12,4%	27,6%
San Antonio	7.449,6	106,6	17,8	7.574,0	8.525,6	60,9	19,4	8.605,9	15,9%	14,4%
Metropolitana	2.614,6	665,3	39,6	3.319,4	3.014,2	875,7	38,3	3.928,2	5,6%	15,3%
Talcahuano	4.835,9	31,1	5,9	4.872,9	6.064,9	22,2	1,1	6.088,2	11,3%	25,4%
Osorno	34,2	0,0	0,0	34,2	30,8	0,0	0,0	30,8	0,1%	-9,8%
Puerto Montt	246,4	0,0	0,0	246,4	310,2	0,0	0,0	310,2	0,6%	25,9%
Coyhaique	0,6	0,0	0,0	0,6	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0%	68,6%
Puerto Aysén	105,6	0,0	0,0	105,6	127,4	0,0	0,0	127,4	0,2%	20,7%
Punta Arenas	417,6	1,8	0,6	420,0	720,0	7,3	0,6	728,0	1,3%	72,4%
<b>Total</b>	<b>44.817,8</b>	<b>1.225,3</b>	<b>91,4</b>	<b>46.134,5</b>	<b>53.687,8</b>	<b>1.491,0</b>	<b>76,4</b>	<b>55.255,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,8%</b>

Aduana	Junio 2021				Junio 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	53,4	8,1	0,4	61,9	73,6	13,1	0,6	87,2	0,9%	37,9%
Iquique	537,6	2,4	0,0	539,9	466,5	1,7	0,8	469,1	5,5%	-13,2%
Tocopilla	52,7	0,0	0,0	52,7	111,6	0,0	0,0	111,6	1,3%	111,8%
Antofagasta	2.146,8	34,9	0,1	2.181,8	3.103,9	93,2	0,1	3.197,1	36,3%	44,6%
Chañaral	364,5	0,0	0,0	364,5	463,7	0,0	0,0	463,7	5,4%	27,2%
Coquimbo	317,6	0,0	0,0	317,6	314,1	0,0	0,0	314,1	3,7%	-1,1%
Los Andes	111,3	2,1	1,8	115,2	141,1	1,8	1,7	144,6	1,6%	26,8%
Valparaíso	709,9	0,1	0,5	710,4	831,7	4,4	1,4	837,5	9,7%	17,2%
San Antonio	1.286,6	26,2	8,4	1.321,2	1.362,0	20,5	3,8	1.386,2	15,9%	5,9%
Metropolitana	454,0	40,5	3,9	498,3	503,1	119,7	13,9	636,8	5,9%	10,8%
Talcahuano	761,5	1,5	1,4	764,4	1.026,3	2,8	0,7	1.029,7	12,0%	34,8%
Osorno	6,6	0,0	0,0	6,6	0,9	0,0	0,0	0,9	0,0%	-86,6%
Puerto Montt	32,6	0,0	0,0	32,6	45,0	0,0	0,0	45,0	0,5%	38,2%
Coyhaique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-
Puerto Aysén	19,4	0,0	0,0	19,4	19,1	0,0	0,0	19,1	0,2%	-1,1%
Punta Arenas	79,3	0,4	0,5	80,2	90,2	0,8	0,0	91,1	1,1%	13,8%
<b>Total</b>	<b>6.933,6</b>	<b>116,1</b>	<b>17,0</b>	<b>7.066,8</b>	<b>8.552,9</b>	<b>257,9</b>	<b>23,0</b>	<b>8.833,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>23,4%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).

Fecha de proceso: 01/07/2022.

## 6. 2. Declaraciones de Ingreso

Las declaraciones de ingreso al país pueden amparar a las siguientes operaciones: Importación, Almacén particular de importación (DAPI), Reingreso, Admisión temporal (DAT), Admisión temporal para perfeccionamiento activo (DATPA), Solicitud de Entrega de Mercancía (SEM) y Depósitos, donde la principal corresponde a la importación a título definitivo. Esta destinación permite el ingreso de mercancía extranjera para su libre uso o consumo legal, y se materializa con la presentación de la declaración de Importación (DIN).

En el caso particular de las declaraciones de importación, el número de documentos entre enero - junio 2022, disminuyó un 13,0% respecto a enero - junio 2021. Destaca que el 80,1% de estas declaraciones de importación fueron tramitadas por la aduana Metropolitana.

El monto CIF de las importaciones alcanzó la cifra de 50.499 millones de dólares, 32,1% más, a los registrados durante enero - junio de 2021. El 66,6% de las importaciones, según monto, se tramitó en las aduanas de San Antonio, Valparaíso y Talcahuano, lo que implicó compras por 33.657 millones de dólares.

**Cuadro 19:** Cantidad de Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Junio 2021							Enero - Junio 2022							Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total		
Arica	7.465	69	32	169	0	0	7.735	7.849	83	66	29	0	0	8.027	0,4%	5,1%
Iquique	27.307	16	1	13	0	0	27.337	24.649	45	4	24	0	0	24.722	1,2%	-9,7%
Tocopilla	15	7	0	0	0	0	22	11	7	0	0	0	0	18	0,0%	-26,7%
Antofagasta	7.868	330	43	18	6	0	8.265	8.919	389	12	16	2	0	9.338	0,4%	13,4%
Chañaral	155	63	0	11	0	0	229	167	65	0	1	0	0	233	0,0%	7,7%
Coquimbo	76	14	0	1	0	0	91	567	52	3	0	0	0	622	0,0%	646,1%
Los Andes	57.051	910	466	86	0	0	58.513	68.959	1.164	537	100	0	0	70.760	3,4%	20,9%
Valparaíso	54.093	941	25	23	14	0	55.096	62.489	1.192	36	35	2	1	63.755	3,1%	15,5%
San Antonio	212.410	2.739	182	116	196	1	215.644	205.108	2.960	126	164	0	0	208.358	10,2%	-3,4%
Metropolitana	1.940.291	370	820	221	3	0	1.941.705	1.617.702	452	859	424	0	2	1.619.439	80,1%	-16,6%
Talcahuano	11.727	319	106	134	6	0	12.292	21.360	753	87	130	1	0	22.331	1,1%	82,1%
Osorno	219	0	2	0	0	0	221	306	1	7	0	0	0	314	0,0%	39,7%
Puerto Montt	232	34	0	1	0	0	267	257	30	1	10	0	0	298	0,0%	10,8%
Coyhaique	61	0	0	0	0	0	61	66	0	0	0	0	0	66	0,0%	8,2%
Puerto Aysén	6	0	0	0	0	0	6	24	0	0	0	0	0	24	0,0%	300,0%
Punta Arenas	358	10	2	7	0	0	377	380	17	6	29	0	0	432	0,0%	6,1%
<b>Total</b>	<b>2.319.334</b>	<b>5.822</b>	<b>1.679</b>	<b>800</b>	<b>225</b>	<b>1</b>	<b>2.327.861</b>	<b>2.018.813</b>	<b>7.210</b>	<b>1.744</b>	<b>962</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2.028.737</b>	<b>100,0%</b>	<b>-13,0%</b>

Aduana	Junio 2021							Junio 2022							Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	SEM	Total			
Arica	1.567	6	5	33	0	0	1.611	1.458	11	10	8	0	1.487	0,4%	-7,0%	
Iquique	5.956	2	1	4	0	0	5.963	4.009	11	0	6	0	4.026	1,2%	-32,7%	
Tocopilla	4	2	0	0	0	0	6	4	2	0	0	0	6	0,0%	0,0%	
Antofagasta	1.411	59	14	0	2	1.486	1.466	65	1	3	0	1.535	0,5%	3,9%		
Chañaral	20	8	0	0	0	28	34	9	0	0	0	43	0,0%	70,0%		
Coquimbo	51	2	0	0	0	53	94	11	0	0	0	105	0,0%	84,3%		
Los Andes	10.528	190	91	29	0	10.838	11.602	224	78	11	0	11.915	3,6%	10,2%		
Valparaíso	9.020	190	4	2	1	9.217	9.658	214	4	1	1	9.878	3,0%	7,1%		
San Antonio	34.984	424	25	17	25	35.475	31.022	497	7	20	0	31.546	9,5%	-11,3%		
Metropolitana	488.732	75	120	34	1	488.962	264.190	67	176	44	0	264.477	81,1%	-45,9%		
Talcahuano	3.189	66	6	25	6	3.292	2.027	113	9	20	0	2.169	0,6%	-36,4%		
Osorno	41	0	0	0	0	41	56	0	0	0	0	56	0,0%	36,6%		
Puerto Montt	56	8	0	0	0	64	48	5	1	0	0	54	0,0%	-14,3%		
Coyhaique	5	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	2	0,0%	-60,0%		
Puerto Aysén	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0,0%	-100,0%		
Punta Arenas	63	1	0	1	0	65	57	1	0	1	0	59	0,0%	-9,5%		
<b>Total</b>	<b>555.630</b>	<b>1.033</b>	<b>266</b>	<b>145</b>	<b>35</b>	<b>557.109</b>	<b>325.727</b>	<b>1.230</b>	<b>286</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>327.358</b>	<b>100,0%</b>	<b>-41,4%</b>		

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.

Fecha de proceso: 01/07/2022.



**Cuadro 20:** Monto CIF de los Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Junio 2021							Enero - Junio 2022							Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total		
Arica	289,7	30,4	10,1	2,3	0,0	0,0	332,5	400,0	48,0	1,9	3,3	0,0	0,0	453,1	0,8%	38,0%
Iquique	308,5	8,5	0,8	0,0	0,0	0,0	317,8	383,9	43,2	1,2	1,1	0,0	0,0	429,5	0,8%	24,4%
Tocopilla	42,1	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	70,8	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0	107,5	0,1%	68,1%
Antofagasta	2.752,4	478,2	5,5	4,0	4,4	0,0	3.244,4	4.123,5	1.048,9	7,5	8,0	1,0	0,0	5.188,9	8,2%	49,8%
Chañaral	290,0	134,3	4,3	0,0	0,0	0,0	428,6	490,5	300,7	0,0	0,0	0,0	0,0	791,3	1,0%	69,1%
Coquimbo	49,6	29,3	0,3	0,0	0,0	0,0	79,2	259,0	37,7	0,0	0,1	0,0	0,0	296,7	0,5%	422,1%
Los Andes	3.004,1	86,8	4,6	5,5	0,0	0,0	3.100,9	4.129,8	112,1	7,2	4,8	0,0	0,0	4.253,8	8,2%	37,5%
Valparaíso	5.572,9	975,9	3,3	2,8	0,6	0,0	6.555,4	8.931,2	2.074,3	2,9	11,4	0,6	0,0	11.020,4	17,7%	60,3%
San Antonio	15.164,7	510,9	19,4	8,4	12,0	0,0	15.715,2	17.086,7	461,5	24,0	15,4	0,0	0,0	17.587,6	33,8%	12,7%
Metropolitana	6.583,7	44,0	49,8	22,2	0,1	0,0	6.699,8	6.303,0	124,4	101,9	27,6	0,0	0,0	6.556,9	12,5%	-4,3%
Talcahuano	3.875,1	479,4	39,1	6,9	0,2	0,0	4.400,7	7.639,0	852,9	30,3	8,7	0,1	0,0	8.531,0	15,1%	97,1%
Osorno	19,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	19,9	38,4	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	39,1	0,1%	98,9%
Puerto Montt	219,6	97,4	1,6	0,0	0,0	0,0	318,6	493,3	116,8	4,4	0,2	0,0	0,0	614,7	1,0%	124,6%
Coyhaique	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0%	17,8%
Puerto Aysén	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0%	128,3%
Punta Arenas	65,2	0,7	0,1	0,1	0,0	0,0	66,1	148,3	8,9	5,2	0,4	0,0	0,0	162,8	0,3%	127,7%
<b>Total</b>	<b>38.238,3</b>	<b>2.886,3</b>	<b>138,9</b>	<b>52,6</b>	<b>17,2</b>	<b>0,0</b>	<b>41.333,4</b>	<b>50.499,4</b>	<b>5.266,2</b>	<b>186,6</b>	<b>81,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>56.035,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>32,1%</b>

Aduana	Junio 2021						Junio 2022						Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	DAT <sup>(2)</sup>	Reingreso	DATPA <sup>(3)</sup>	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	DAT <sup>(2)</sup>	Reingreso	SEM	Total		
Arica	46,7	2,4	2,1	0,3	0,0	51,5	59,1	6,7	0,4	0,2	0,0	66,4	0,7%	26,5%
Iquique	39,9	0,8	0,3	0,0	0,0	41,0	98,3	3,6	0,6	0,0	0,0	102,5	1,1%	146,3%
Tocopilla	13,9	1,0	0,0	0,0	0,0	14,8	29,4	10,9	0,0	0,0	0,0	40,3	0,3%	112,5%
Antofagasta	493,8	119,3	0,0	0,0	1,4	614,5	891,6	227,6	0,2	0,1	0,0	1.119,5	10,0%	80,5%
Chañaral	42,8	13,3	0,0	0,0	0,0	56,1	118,4	75,1	0,0	0,0	0,0	193,6	1,3%	176,9%
Coquimbo	9,9	1,7	0,0	0,0	0,0	11,6	94,0	8,4	0,0	0,0	0,0	102,3	1,1%	847,5%
Los Andes	560,5	18,6	2,2	0,8	0,0	582,0	728,1	22,3	0,6	0,7	0,0	751,7	8,2%	29,9%
Valparaíso	1.049,1	218,8	0,0	0,6	0,0	1.268,6	1.507,6	416,2	0,0	0,2	0,0	1.924,1	16,9%	43,7%
San Antonio	2.529,5	92,8	0,9	0,6	1,6	2.625,4	2.770,9	77,6	2,3	0,4	0,0	2.851,2	31,1%	9,5%
Metropolitana	1.405,0	10,4	1,8	5,2	0,0	1.422,4	922,5	10,2	2,9	5,4	0,0	941,1	10,3%	-34,3%
Talcahuano	795,5	106,1	4,2	0,2	0,2	906,3	1.555,0	192,5	5,3	0,8	0,0	1.753,6	17,4%	95,5%
Osorno	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,1%	109,0%
Puerto Montt	36,1	21,5	0,0	0,0	0,0	57,5	110,4	20,6	0,0	0,2	0,0	131,1	1,2%	205,9%
Coyhaique	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0%	11,4%
Puerto Aysén	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-100,0%
Punta Arenas	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4	0,3%	490,8%
<b>Total</b>	<b>7.031,3</b>	<b>606,6</b>	<b>11,5</b>	<b>7,8</b>	<b>3,2</b>	<b>7.660,3</b>	<b>8.921,8</b>	<b>1.071,6</b>	<b>12,4</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10.013,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>26,9%</b>

**Fuente:** Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.

**Nota:** El dato 0,0 representa la equivalencia del monto de importación en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ CIF", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ CIF".

**Fecha de proceso:** 01/07/2022.

### 6. 3. Gravámenes Aduaneros

Cuadro 21: Principales Gravámenes según Aduana (Millones de US\$)

Gravámenes Aduaneros		Enero - Junio		Participación por Aduana	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Arica	Derecho Advalorem	0,8	1,9	2,4%	137,4%	0,1	0,2	59,4%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	54,9	75,6	96,3%	37,6%	8,9	11,0	24,7%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,4	1,1	1,4%	180,0%	0,0	0,2	323,8%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>56,1</b>	<b>78,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>39,9%</b>	<b>9,0</b>	<b>11,4</b>	<b>26,7%</b>
Iquique	Derecho Advalorem	4,8	5,0	6,5%	4,7%	1,1	1,1	-1,1%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	45,2	70,9	91,1%	57,0%	7,8	17,2	119,4%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,1	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,5	1,9	2,5%	308,2%	0,2	0,1	-56,2%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>51,5</b>	<b>77,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,1%</b>	<b>9,2</b>	<b>18,4</b>	<b>100,4%</b>
Tocopilla	Derecho Advalorem	0,5	0,0	0,0%	-100,0%	0,1	0,0	-100,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	8,1	13,4	100,0%	66,2%	2,7	5,6	110,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>8,6</b>	<b>13,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>56,5%</b>	<b>2,8</b>	<b>5,6</b>	<b>102,8%</b>
Antofagasta	Derecho Advalorem	12,7	25,8	3,3%	103,3%	2,2	5,3	140,9%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	483,6	740,5	95,1%	53,1%	88,3	161,1	82,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	68,3	12,0	1,5%	-82,4%	13,9	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,3	0,4	0,0%	8,3%	0,1	0,1	71,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>565,0</b>	<b>778,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>37,8%</b>	<b>104,6</b>	<b>166,5</b>	<b>59,2%</b>
Chañaral	Derecho Advalorem	0,1	0,1	0,1%	12,2%	0,0	0,0	225,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	39,6	93,2	97,3%	135,2%	8,1	22,5	176,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	19,2	2,4	2,5%	-87,3%	3,7	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	21,3%	0,0	0,0	-100,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>58,9</b>	<b>95,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>62,6%</b>	<b>11,8</b>	<b>22,5</b>	<b>90,8%</b>
Coquimbo	Derecho Advalorem	0,1	0,4	0,7%	508,1%	0,0	0,1	1.365,3%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	6,7	49,1	98,5%	631,9%	1,9	17,9	847,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,6	0,4	0,8%	-77,0%	0,6	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>8,4</b>	<b>49,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>492,6%</b>	<b>2,5</b>	<b>17,9</b>	<b>628,7%</b>
Los Andes	Derecho Advalorem	9,4	10,1	1,2%	8,1%	1,6	1,8	15,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	574,3	794,2	90,6%	38,3%	106,5	138,8	30,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	24,8	67,6	7,7%	172,8%	1,5	4,8	219,2%
	Otros	3,4	5,0	0,6%	48,2%	0,6	0,8	44,7%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>611,9</b>	<b>877,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>43,3%</b>	<b>110,1</b>	<b>146,2</b>	<b>32,7%</b>
Valparaíso	Derecho Advalorem	33,8	52,7	2,9%	56,2%	7,8	9,7	25,5%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.048,5	1.688,9	91,5%	61,1%	200,0	285,8	42,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	189,2	86,3	4,7%	-54,4%	26,0	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,9	0,3	0,0%	-70,4%	0,3	0,0	-100,0%
	Otros	16,8	17,9	1,0%	6,9%	2,6	2,4	-6,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.289,1</b>	<b>1.846,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>43,2%</b>	<b>236,6</b>	<b>297,9</b>	<b>25,9%</b>
San Antonio	Derecho Advalorem	98,3	118,8	3,4%	20,8%	16,1	21,2	31,1%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	2.890,1	3.235,2	93,6%	11,9%	481,5	525,5	9,1%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	8,6	42,7	1,2%	396,7%	2,1	1,1	-47,9%
	Otros	47,2	60,4	1,7%	28,0%	6,5	9,3	43,5%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>3.044,2</b>	<b>3.457,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,6%</b>	<b>506,2</b>	<b>557,0</b>	<b>10,0%</b>
Metropolitana	Derecho Advalorem	113,3	117,8	8,8%	4,0%	19,6	17,9	-9,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.185,1	1.212,4	90,4%	2,3%	191,1	177,6	-7,0%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	3,3	7,5	0,6%	127,2%	0,1	0,0	-66,4%
	Otros	2,7	2,9	0,2%	7,8%	0,6	0,4	-24,1%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.304,4</b>	<b>1.340,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>211,4</b>	<b>196,0</b>	<b>-7,3%</b>

Gravámenes Aduaneros		Enero - Junio		Participación por Aduana	Variación 2022/2021	Junio		Variación Junio 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Talcahuano	Derecho Advalorem	9,7	17,3	1,1%	78,2%	2,2	3,2	45,1%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	706,8	1.440,4	95,2%	103,8%	146,9	295,5	101,2%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	35,2	52,6	3,5%	49,7%	1,1	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	1,0	3,5	0,2%	237,4%	0,5	0,3	-42,3%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>752,7</b>	<b>1.513,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>101,1%</b>	<b>150,7</b>	<b>299,0</b>	<b>98,4%</b>
Osorno	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,1%	-65,4%	0,0	0,0	-73,2%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	3,2	6,6	99,9%	105,8%	0,5	1,1	121,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-68,4%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>3,2</b>	<b>6,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>104,4%</b>	<b>0,5</b>	<b>1,1</b>	<b>121,0%</b>
Puerto Montt	Derecho Advalorem	1,7	2,1	2,7%	25,9%	0,0	0,4	4.017,2%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	38,7	72,8	95,5%	87,9%	6,9	21,0	206,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	1,3	1,7%	42789,9%	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	6,9%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>40,4</b>	<b>76,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>88,6%</b>	<b>6,9</b>	<b>21,4</b>	<b>212,2%</b>
Coyhaique	Derecho Advalorem	0,0	0,0	1,2%	-79,7%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,2	0,2	98,8%	16,7%	0,0	0,0	11,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,3%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11,3%</b>
Puerto Aysén	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,7%	-89,9%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,1	0,2	99,3%	121,5%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>91,8%</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0%</b>
Punta Arenas	Derecho Advalorem	0,2	0,1	0,5%	-24,9%	0,1	0,0	-86,2%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	11,9	27,0	99,4%	127,5%	0,9	5,5	481,6%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,1	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,1%	-2,3%	0,0	0,0	-87,6%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>12,1</b>	<b>27,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>123,5%</b>	<b>1,1</b>	<b>5,5</b>	<b>412,2%</b>
<b>Total Gravámenes Nacionales</b>		<b>7.806,9</b>	<b>10.239,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>1.363,3</b>	<b>1.766,4</b>	<b>29,6%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto de importación en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ CIF", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ CIF".

Fecha de proceso: 01/07/2022.

## 7. Glosario de Términos

- **ADMISIÓN TEMPORAL:** Ingreso al territorio nacional o al resto del país de ciertas mercancías provenientes del extranjero o de zonas de tratamiento aduanero especial, sin que estas pierdan su calidad de extranjeras, con un fin determinado y para ser posteriormente reexportadas, importadas, o entregadas a la Aduana.
- **ADMISIÓN TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO ACTIVO:** Las mercancías extranjeras consistentes en bienes terminados, a media elaboración, o en materias primas, partes, piezas y otros insumos, podrán ingresar en admisión temporal para perfeccionamiento activo para ser sometidas a los procesos de fabricación, elaboración, integración, armado, transformación, refinación, reparación, mantención, mejoras u otros procesos similares autorizados, previa habilitación y autorización conforme a las normas del Decreto Exento N° 28 de 2018, del Ministerio de Hacienda, que establece los requisitos y condiciones.
- **ALMACÉN PARTICULAR:** Locales o recintos particulares habilitados por el Servicio de Aduanas, por un período determinado, para el depósito de mercancías, sin previo pago de los derechos e impuestos que causen en su importación.
- **ARANCEL ADUANERO:** Norma legal, contenida en el D. F. L. N° 2 de 1989, del Ministerio de Hacienda, que ordena sistemáticamente conforme al Sistema Internacional Armonizado de Denominación y Codificación, las mercancías con los respectivos tributos que les son aplicables en las destinaciones de importación o de exportación.
- **CIF (Costo, Seguro y Flete):** Incoterm que significa que el vendedor debe hacer el despacho de la mercancía para su exportación y pagar los Costos y el Flete necesario para transportarla al destino indicado y también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía del comprador. (Transporte marítimo)
- **COURIER:** ver Empresas de envíos de entrega rápida.
- **DECLARACIÓN DE INGRESO (DIN):** Documento mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, el que deberá indicar la clase o modalidad de la destinación de que se trate.
- **DERECHOS DE ADUANA:** Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y/o en la legislación nacional, que gravan a las mercancías que entran al territorio nacional o que salen de él. Estos pueden consistir en: a) Derecho Advalorem: Tributo que grava la importación de mercancías y que se fija en proporción a su valor aduanero; y b) Derecho Específico: Tributo que grava la importación de mercancías en una cantidad fija de dinero, que se determina en base a una unidad de medida, ya sea kilogramo, tonelada, litro, docena, metro, etc.
- **DESPACHO DE MERCANCÍAS:** Gestiones, trámites y demás operaciones que se efectúen ante el Servicio en relación con las destinaciones aduaneras.
- **DESTINACIÓN ADUANERA:** Manifestación de voluntad del dueño, consignante o consignatario que indica el régimen aduanero que debe darse a las mercancías que ingresan o salen del territorio nacional.
- **DIN:** ver Declaración de Ingreso.
- **DOCUMENTO ÚNICO DE SALIDA (DUS):** Es el documento mediante el cual se presentan las mercancías, ante el Servicio Nacional de Aduanas, para su posterior embarque al exterior.
- **DUS:** Ver Documento Único de Salida
- **EXPORTACIÓN:** Salida legal de mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo en el exterior.
- **FOB (Franco a bordo):** Incoterm que se usa cuando el vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.
- **IMPORTACIÓN:** Introducción legal de mercancía extranjera para su uso o consumo en el país.
- **MERCANCÍA:** Todos los bienes corporales muebles, sin excepción alguna.
- **MERCANCÍA EXTRANJERA:** La que proviene del exterior y cuya importación no se ha consumado legalmente, aunque sea de producción o manufactura nacional; o que, habiéndose importado bajo condición, ésta deje de cumplirse.
- **MERCANCÍA NACIONAL:** Es la producida o manufacturada en el país con materias primas nacionales o nacionalizadas.
- **MERCANCÍA NACIONALIZADA:** Es la mercancía extranjera cuya importación se ha consumado legalmente, esto es cuando terminada la tramitación fiscal, queda a la libre disposición de los interesados.
- **REDESTINACIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una Aduana a otra del país, para los fines de su importación inmediata o para la continuación de su almacenamiento.
- **REEXPEDICIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una zona franca a otra, al extranjero, a depósitos francos o a una zona primaria.
- **REEXPORTACIÓN:** Retorno al exterior de mercancías traídas al país y no nacionalizadas.
- **REINGRESO:** Documento de ingreso mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, que ampara las mercancías nacionales o nacionalizadas, retornadas al país, ya sea que hubieren salido temporalmente del país o bien que por causa justificada no se hubieren acogido al régimen de salida temporal.
- **SALIDA TEMPORAL:** Salida al extranjero de mercancías nacionales o nacionalizadas, sin perder su calidad de tales y sin pagar a su retorno los derechos e impuestos que cause la importación, bajo determinadas condiciones.
- **SEM:** Solicitud de entrega de mercancías.
- **SOLICITUD DE REGISTRO DE FACTURA:** Documento aduanero que ampara la venta de mercancías desde Zona Franca a la Zona Franca de Extensión, supone su traslado desde el perímetro de la zona franca a su destino final en la Zona Franca de Extensión.
- **TRANSBORDO:** Traslado directo o indirecto de mercancías, de un vehículo a otro, o al mismo en diverso viaje, incluso su descarga a tierra con el mismo fin de continuar a su destino, y aunque transcurra cierto plazo entre su llegada y su salida.
- **TRÁNSITO:** Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras. Igualmente se considerará como tránsito el envío de mercancías extranjeras al exterior que se hubieren descargado por error u otras causas calificadas en las zonas primarias o lugares habilitados, con la condición de que no hayan salido de dichos recintos y que su llegada al país y su posterior envío al exterior se efectúe por vía marítima o aérea.